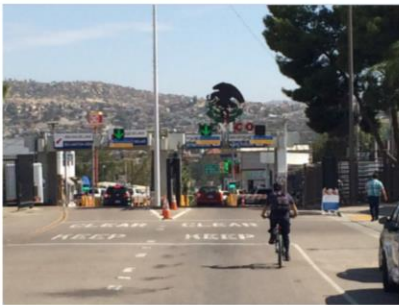


IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS
DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA



RECONOCIMIENTOS

Agencias y dependencias líderes y asociadas

Imperial County Transportation Commission (ICTC) – Agencia líder
California Department of Transportation (Caltrans)
San Diego Association of Governments (SANDAG)
Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Estado (SIDUE)

Financiamiento

State Highway Planning and Research Funds Program

Grupo de trabajo interdependencias

Caltrans
City of Calexico
City of San Diego
County of Imperial
County of San Diego
H. XXI Ayuntamiento de Tecate
ICTC
Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (INDAABIN)
Instituto Metropolitano de Planeación de Tijuana (IMPLAN) y el H. XXI Ayuntamiento de Tijuana
Instituto Municipal de Investigación y Planeación de Mexicali (IMIP) y el H. XXI Ayuntamiento de Mexicali
SANDAG
Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Estado (SIDUE)
Southern California Association of Governments (SCAG)
U.S. Customs and Border Protection (CBP)
U.S. General Services Administration (GSA)

Consultores

KOA Corporation – Consultor principal
AECOM
CityPlace Planning
Gabriela G. Hussong Translations & Interpreting
Parsons Brinckerhoff

Agradecimientos

El equipo que realizó este estudio desea agradecer a las personas del público, de los grupos comunitarios y de las dependencias y agencias locales, estatales y federales de México y los Estados Unidos que participaron en este estudio.

Créditos fotográficos

Todas las fotografías y figuras fueron producidas por el equipo consultor a menos que se indique lo contrario.

Créditos fotográficos de la portada: GSA y KOA Corporation

I.0 RESUMEN EJECUTIVO



Un ciclista se aproxima al Puerto de Entrada Tecate/ Tecate

35.5 millones

Es el número de peatones y ciclistas que cruzó la frontera por los puertos de entrada de Baja California y California en 2013

Baja California y California comparten 241 kilómetros de frontera internacional que inicia en el océano Pacífico y termina en el río Colorado. En 2013, 35.5 millones de peatones y ciclistas cruzaron la frontera por uno de los seis puertos de entrada (PDE) que dan acceso a los viajeros que se trasladan entre Baja California y California^{1,2}. Varios estudios previos han analizado los traslados comerciales y de pasajeros por la frontera, y el impacto económico de los viajes binacionales. No obstante, nunca antes había existido un estudio que valorara la infraestructura transfronteriza para peatones y ciclistas en la frontera sur de los Estados Unidos con México o en la frontera norte con Canadá. Como resultado, al California State Department of Transportation (Caltrans) se le concedió una subvención State Planning and Research, con duración de un año, para financiar un estudio del acceso del transporte peatonal y ciclista a los puertos de entrada de California y Baja California. La Imperial County Transportation Commission (ICTC) fungió como agencia líder en la realización del estudio en coordinación con Caltrans, San Diego Association of

¹ A partir de este punto, se hará referencia a los puertos de entrada como “puertos de entrada”, “puertos”, o “PDE”.

² Datos de 2013 del portal Transborder.bts.gov, "Border Crossing/Entry Data: Query Detailed Statistics," Research and Innovative Technology Administration (RITA), U.S. Department of Transportation. Como no hay datos equivalentes de los cruces en dirección sur, hemos supuesto que existe una demanda comparable de cruces vehiculares y peatonales tanto en dirección norte como en dirección sur. Favor de consultar el Anexo A del estudio en inglés para conocer los detalles de la fuente de información de volúmenes de cruce y tiempos de espera pertinentes a la cita, así como al estudio en general.

Governments (SANDAG), y con agencias y dependencias locales, estatales, federales y personas de la comunidad.



Un proyecto de Caltrans en Andrade, que recién se terminó, mejoró el acceso peatonal y ciclista al puerto ampliando y añadiendo servicios a un sendero

La meta de este estudio es mejorar la experiencia del traslado para las personas que cruzan la frontera de Baja California y California a pie o en bicicleta, buscando hacer que los viajes sean mucho más seguros, fáciles y cómodos alrededor de los PDE. La infraestructura adecuada para los peatones y ciclistas no solo alienta la transportación activa a pie y en bicicleta en la frontera, sino que también resulta en beneficios para la región fronteriza binacional que se reflejan en el medio ambiente, la economía y la salud de la comunidad. Cambiar algunos de los traslados a modos de transportación activa, tales como caminar y andar en bicicleta, ha demostrado que aumenta la expectativa de vida y reduce los costos por servicios de salud asociados a la enfermedad cardíaca, accidente cerebrovascular, diabetes, demencia, depresión, y cáncer de mama y colon, y que también disminuye los contaminantes y emisiones de gases de efecto invernadero. Facilitar los traslados transfronterizos produce miles de millones de dólares en beneficios económicos en ambos lados de la frontera^{3,4}.

En el portal de Internet de ICTC se encuentra la versión completa del estudio en inglés y sus anexos por separado.

1.1 INTRODUCCIÓN

La región fronteriza de Baja California y California tiene una población de 6.4 millones de personas y se espera que la población llegue a 10.6 millones de personas para el año 2040⁵. Se estima que 48.4 millones de peatones y ciclistas cruzarán la frontera entre Baja California y California en el 2040, un aumento de casi 13 millones de viajeros transfronterizos en comparación con los volúmenes actuales⁶. Esta población en crecimiento sigue aumentando la demanda de viajes transfronterizos y ejerciendo mayor presión en las instalaciones portuarias existentes.

Existen seis PDE que brindan acceso a quienes viajan entre Baja California y California. Iniciando por el poniente y concluyendo en el oriente, los puertos son:

- PDE San Ysidro/ Puerta México-El Chaparral
- PDE Otay Mesa/ Mesa de Otay
- PDE Tecate/ Tecate
- PDE Calexico West/ Mexicali I

\$3,690 mil millones de dólares

es el cálculo de los ingresos que se perderán binacionalmente en 2017 debido a las demoras en la frontera

³ From Policy to Pavement: Implementing Complete Streets in the San Diego Region (San Diego Complete Streets Task Force, junio de 2012)

⁴ Economic Impacts of Wait Times at the California-Mexico Border 2009 Update (HDR Decision Economics, enero de 2010)

⁵ Actualización 2014 del Plan Maestro Fronterizo de California y Baja California (Caltrans, julio de 2014)

⁶ Actualización 2014 del Plan Maestro Fronterizo de California y Baja California (Caltrans, julio de 2014). Se estima en el año 2040, los cruces peatonales anuales dirección norte alcanzarán los 24.2 millones de personas. Como no hay datos equivalentes de los cruces en dirección sur, hemos supuesto que existe una demanda comparable de cruces peatonales tanto en dirección norte como en dirección sur. Desde 2014, los cruces de peatones y ciclistas se cuentan juntos.

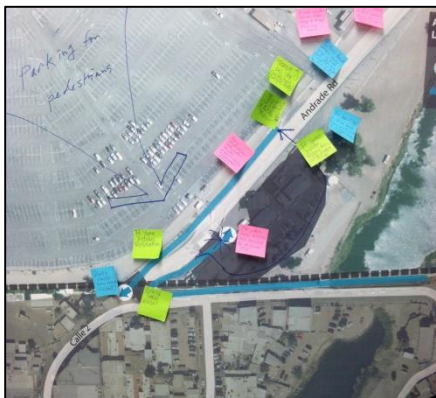
150,000 barriles de petróleo

Las emisiones semestrales de gases de efecto invernadero generadas por las demoras en la frontera en el condado de San Diego, son equivalentes a consumir más de 150,000 barriles de petróleo al año.

- PDE Calexico East/ Mexicali II
- PDE Andrade/ Los Algodones

Un nuevo puerto (Otay Mesa East/ Mesa de Otay II) y unas instalaciones transfronterizas (Cross Border Xpress) están planeadas actualmente para la frontera de Baja California y California, y ya se están haciendo grandes cambios en la infraestructura en los PDE San Ysidro/ Puerta México-El Chaparral y Calexico West/ Mexicali I.

La infraestructura de cruce fronterizo para peatones y ciclistas bien planeada y diseñada, es importante no solo por la gran demanda que existe y el inminente crecimiento en la población, sino también por los impactos positivos que facilitar los traslados no-motorizados ejercen en el medio ambiente, la salud y la economía. Se ha demostrado que en el condado de San Diego, las demoras en la frontera para cruzar en dirección norte producen entre 74,700 y 82,600 toneladas métricas de dióxido de carbono cada seis meses, el equivalente a consumir 150,000 barriles de petróleo, y que las enfermedades respiratorias, el asma, la enfermedad cardiovascular, la mortalidad elevada y los resultados adversos de los partos son solo unos cuantos efectos que se contraponen a la salud asociados con vivir y trabajar cerca de zonas con mucho tráfico⁷.



Un mapa del PDE Andrade/ Los Algodones después de una sesión de un Grupo de estudio de opinión en el condado Imperial

Asegurarse de que las instalaciones de cruce fronterizo sean las adecuadas también tiene impactos positivos en la economía. Actualmente, la demanda en algunos PDE puede ocasionar que los peatones y los vehículos tengan que esperar para cruzar la frontera hasta varias horas cada vez que cruzan. En 2008, estas demoras en los traslados personales causaron una pérdida de ingresos comerciales de \$2,260 mil millones de dólares en California y de \$278 millones de dólares en Baja California, y se estima que las pérdidas combinadas para 2017 serán de \$3,690 mil millones de dólares⁸.

Los resultados de este estudio valoran las condiciones actuales en los PDE y ofrecen una lista de proyectos de infraestructura, programas, oportunidades de educación al público y políticas recomendados enfocados a mejorar la experiencia del cruce fronterizo para los millones de personas que cruzan cada año a pie o en bicicleta. La versión completa del estudio en inglés está dividido en nueve capítulos, contando el Resumen Ejecutivo. Cada uno de los capítulos, excluyendo la introducción, se trata brevemente a continuación. Además, este capítulo concluye con una breve lista de los proyectos y políticas recomendados.

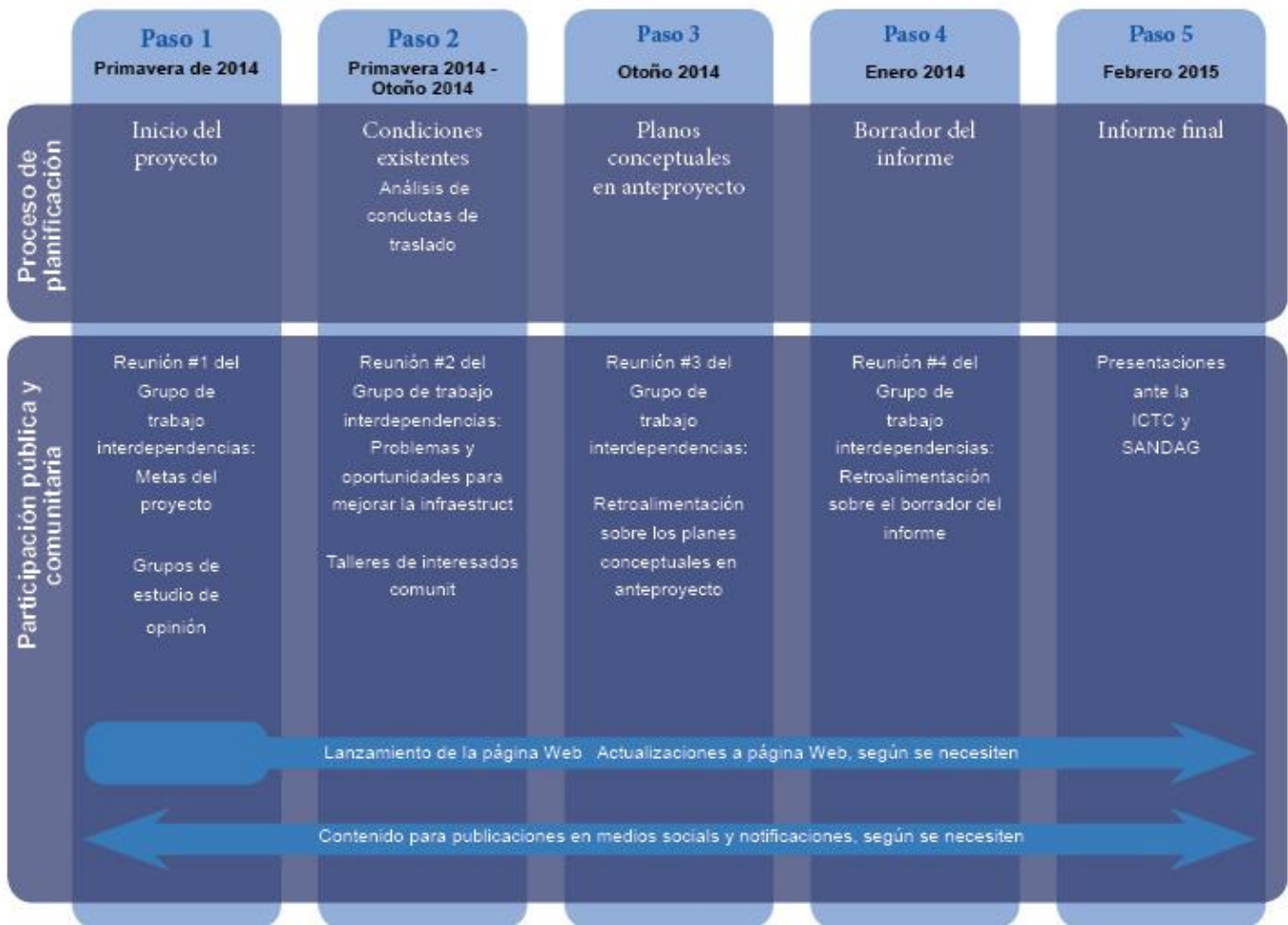
⁷ U.S.-Mexico Border Crossings at San Ysidro: Social and Environmental Effects for Pedestrian Crossers and San Diego Communities (Presentation) (SDSU Graduate School of Public Health, Casa Familiar, San Diego Prevention Research Center)

⁸ Economic Impacts of Wait Times at the California-Mexico Border 2009 Update (HDR Decision Economics, enero de 2010)

I.2 PARTICIPACIÓN PÚBLICA Y COMUNITARIA

Este estudio trabajó arduamente, a lo largo de diez meses, en esfuerzos de consulta pública en varios sitios de la frontera entre México y los EE. UU., dando a los grupos interesados, al igual que al público en general, la oportunidad de aportar sus comentarios e influir en el contenido del estudio. La siguiente gráfica muestra el proceso del estudio y la línea de tiempo, presentando el progreso desde el arranque del proyecto hasta la producción del reporte final un año después.

El proceso del estudio y la línea de tiempo



Como parte de los esfuerzos de consulta pública, se desarrolló el portal en Internet del proyecto, con actualizaciones de contenido periódicas y una liga de acceso a eAudit, la herramienta de participación en-línea la cual permitió al público ofrecer sus comentarios desde cualquier parte donde hubiera una conexión de Internet. Se registraron cientos de comentarios gracias a la herramienta eAudit, y las opiniones que se dieron abarcaron desde la documentación de letreros faltantes, hasta la marcación precisa de lugares en

donde los viajeros se sienten inseguros por las noches debido a la falta de alumbrado.

Además de la colecta de comentarios en-línea, se organizaron una serie de eventos de consulta pública en persona. El Grupo de trabajo interdependencias, cuya membresía contaba con 15 agencias y dependencias de ambos lados de la frontera, se reunió cuatro veces durante la vigencia del estudio para ofrecer sus comentarios e información al equipo que realizó el estudio. Los integrantes del Grupo de trabajo interdependencias binacional eran representantes de:

- Caltrans
- City of Calexico
- City of San Diego
- County of Imperial
- County of San Diego
- H. XXI Ayuntamiento de Tecate
- ICTC
- Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (INDAABIN)
- Instituto Metropolitano de Planeación de Tijuana (IMPLAN) y el H. XXI Ayuntamiento de Tijuana
- Instituto Municipal de Investigación y Planeación de Mexicali (IMIP) y el H. XXI Ayuntamiento de Mexicali
- SANDAG
- Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Estado (SIDUE)
- Southern California Association of Governments (SCAG)
- U.S. Customs and Border Protection (CBP)
- U.S. General Services Administration (GSA)



Reunión de un Grupo de estudio de opinión durante el verano de 2014 en el condado Imperial

Se hicieron un total de diez reuniones en Grupos de estudio de opinión en los condados de San Diego e Imperial durante el verano y otoño de 2014 para involucrar a representantes con diversos antecedentes, incluso a los gobiernos de las ciudades/municipios de Baja California y California, agencias y dependencias de seguridad fronteriza, agencias y dependencias de transporte y transporte público, organizaciones no gubernamentales (ONG), grupos de trabajo de ICTC, SANDAG y Caltrans, grupos comunitarios y de vecindarios, empleadores, grandes instituciones, así como grupos de intereses de desarrollo económico. Se realizaron Talleres de consulta pública en sitio en cada uno de los PDE en el área geográfica del estudio para involucrar a los viajeros transfronterizos en conversaciones particulares con un integrante del equipo del proyecto. Durante las sesiones de los Grupos de estudio de opinión y de los Talleres de consulta pública en sitio se recabaron mil comentarios en total. Los hallazgos a partir de los esfuerzos de consulta pública fueron enriquecedores y variados; abarcan desde amplias reformas políticas y sugerencias operativas,

hasta detalles específicos a las locaciones, por ejemplo, la identificación de un área donde se acumula basura con frecuencia y el espacio dónde plantar un árbol para dar sombra.

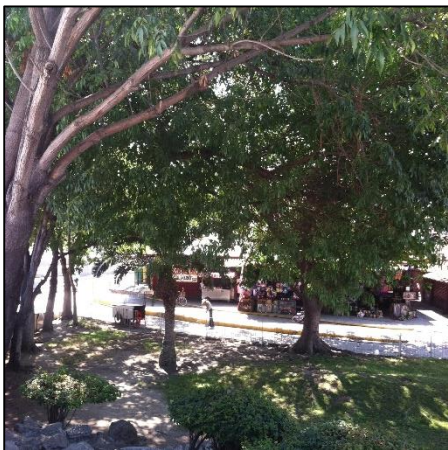


Peatones se acercan al camino dirección sur del PDE San Ysidro

I.3 ANÁLISIS Y VALORACIONES DE LAS CONDICIONES EXISTENTES

La meta del análisis fue evaluar las condiciones de traslado para peatones y ciclistas en cada puerto, con el fin de poder crear un entorno que facilite caminar y andar en bicicleta en cada PDE. Los hallazgos de cada fase del estudio de involucración de la comunidad y del público, dieron estructura al desarrollo de la revisión de las condiciones existentes, resultando en que la valoración de las condiciones existentes tuviera un enfoque centrado en los usuarios.

Primero se desarrolló un área geográfica de estudio para cada puerto, conectando las instalaciones portuarias con los destinos principales cercanos. Se hicieron valoraciones de la conectividad y de los servicios en las redes en cada PDE, identificando las deficiencias, faltantes, problemas de mantenimiento y otros obstáculos que se interponen a poder caminar o andar en bicicleta en el área geográfica del estudio, así como evaluaciones de la disponibilidad de servicios, tales como bebederos, bancas, sombra, bastidores para amarrar bicicletas, resguardos en las paradas de transporte público y sanitarios. Los resultados de los análisis en cada puerto se describen en el capítulo de Análisis y Valoraciones de las Condiciones Existentes en el estudio en inglés. Entre los principales hallazgos se encuentran servicios básicos tales como sanitarios, bebederos, señalización bilingüe y sombra en muchos de los senderos peatonales para acercarse o alejarse de los puertos, y la infraestructura limitada o inexistente para ciclistas en todos los PDE.



Jardinería afuera del PDE Puerta México

I.4 MEJORAS PLANEADAS Y CONDICIONES FUTURAS

Como cada puerto tiene sus demandas, capacidad y carácter muy particular, las condiciones futuras en cada PDE varían mucho. A los PDE San Ysidro/ Puerta México-El Chaparral y PDE Calexico West/ Mexicali I actualmente se les están haciendo grandes renovaciones y expansiones, tal como se destaca en la sección I.1. Nuevos proyectos de configuraciones de vialidades y senderos peatonales, de mayor capacidad de inspección, están en varias etapas de planeación, construcción y finalización en estos PDE. Se planean más mejoras menores o cambios operativos en los otros cuatro puertos existentes.

También se han planeado un PDE y una instalación transfronteriza. El puerto Otay Mesa East/ Mesa de Otay II atenderá tráfico de carga (“comercial”) y de traslados personales (“pasajeros”), y absorberá una parte de la demanda existente en los PDE San Ysidro/ Puerta México-El Chaparral y Otay Mesa/

Mesa de Otay. El Cross Border Xpress será una instalación con financiamiento privado que dará acceso peatonal transfronterizo desde el Aeropuerto Internacional General Abelardo L. Rodríguez hasta los Estados Unidos a cambio de una cuota.



Demarcación de la frontera entre México y los EE. UU. en la vialidad del PDE Tecate/ Tecate

I.5 RESULTADOS DE LA ENCUESTA DE LAS CONDUCTAS DE VIAJE

Para poder entender mejor las necesidades de los peatones y ciclistas que cruzan la frontera entre México y los EE. UU. por los seis puertos de entrada entre Baja California y California, se tuvo que recopilar información acerca de los tipos de usuarios, sus razones para viajar, y la frecuencia con la que cruzan la frontera. Dos estudios existentes brindaron la mayoría de la información necesaria acerca de las conductas de viaje. Sin embargo, el modo de transporte para los viajeros transfronterizos que continúan el viaje en territorio de los EE. UU. no se abordó para todos los seis PDE, ya que estos datos no se registraron para los puertos de entrada de Otay Mesa/ Mesa de Otay y Tecate/ Tecate. Por esto se hicieron encuestas suplementarias para reunir los datos en estos dos puertos. Un resumen de los datos existentes y suplementarios se incluye en el capítulo de Resultados de la Encuesta de las Conductas de Viaje en el estudio en inglés.

I.6 PROYECTOS Y POLÍTICAS RECOMENDADOS

Como resultado de la fase de Condiciones existentes y Consulta pública de este estudio, se desarrollaron ciento dos proyectos y políticas recomendados. Los proyectos recomendados se repasaron y revisaron tomando en cuenta la participación de las agencias y dependencias locales, estatales y federales, así como la de grupos comunitarios tanto de México como de los EE. UU. El setenta y cinco por ciento de las recomendaciones son proyectos peatonales y ciclistas, mientras que el resto son políticas y proyectos vehiculares y de transporte público.

En la sección I.9 y en el capítulo de Proyectos Recomendados en el estudio en inglés se encuentra una versión resumida de los proyectos recomendados junto con mapas que muestran la ubicación de cada proyecto propuesto. Una lista completa de los proyectos y políticas recomendados se encuentra en el Anexo A de este documento, en donde se presentan por PDE, país y tipo de proyecto. El casillero de cada proyecto incluye:

- Número de proyecto
- Nombre del proyecto
- País
- Jurisdicción
- Tipo (peatonal ciclista, vehicular o de transporte público)

- Delimitaciones
- Una breve descripción
- Agencia o dependencia a la que le compete
- Costo proyectado
- Planes y programas relacionados
- Fuente de la recomendación
- Identificación de la línea de tiempo del proyecto a corto o a largo plazo

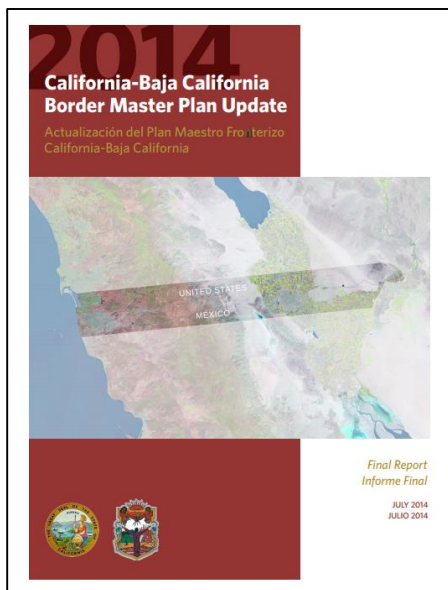
102 proyectos y políticas recomendados

- 34 proyectos peatonales (16 EE. UU. / 18 México)
- 37 proyectos ciclistas (18 EE. UU. / 19 México)
- 12 proyectos de transporte público (8 EE. UU. / 4 México)
- 12 proyectos vehiculares (6 EE. UU. / 6 México)
- 7 políticas (binacionales)



Mapa muestra de proyectos recomendados para el PDE Calexico West/ Mexicali I. El mapa a escala completa se encuentra en el Capítulo 7 del estudio en inglés.

En el Anexo G del estudio en inglés pueden encontrarse la marcación conceptual en mapas para cada proyecto y los planes conceptuales desarrollados para algunos proyectos. Los costos estimados se muestran en dólares tanto para México como para los EE. UU., y en el Anexo H del estudio en inglés se encuentra información de la partida presupuestaria de los costos estimados para cada proyecto. El Anexo I del estudio en inglés contiene los lineamientos de diseño de los accesos para peatones y ciclistas en los PDE. También se desarrolló un reporte que se encuentra en el Anexo J del estudio en inglés sobre la viabilidad de un servicio de autobús de transporte público entre los PDE Calexico East y Calexico West. Este reporte aborda la demanda potencial para tal servicio y describe la opción de nivel de servicio más rentable.



Actualización 2014 del Plan Maestro
Fronterizo de California y Baja
California

Los proyectos y políticas que apoyen la visión binacional, deben incluirse **en los planes locales, estatales y federales tanto en México como en los Estados Unidos**, especialmente en las siguientes actualizaciones del **Plan Maestro Fronterizo (PMF) de California y Baja California**

I.7 OPORTUNIDADES DE FINANCIAMIENTO E IMPLEMENTACIÓN

La implementación de los proyectos recomendados dependerá de las fuentes disponibles de financiamiento. En el capítulo Oportunidades de Financiamiento e Implementación en el estudio en inglés se encuentra una lista de las fuentes potenciales de financiamiento para proyectos de infraestructura en cada país. Las fuentes de financiamiento federales, estatales, locales, privadas y tribales en la lista en ese capítulo, brindan a las agencias y dependencias a quienes les compete la oportunidad de encontrar las fuentes de financiamiento que mejor se alineen con sus proyectos y de buscarlas de acuerdo al criterio de sus programas. Es crucial que haya coordinación entre México y los EE. UU. y entre los múltiples niveles de gobierno en ambos países para la implementación de los proyectos en estas zonas tan clave como lo son los PDE.

I.8 SIGUIENTES PASOS

ICTC, Caltrans, SANDAG, SIDUE, IMPLAN, IMIP y el resto de los colaboradores esenciales en este proyecto, tienen una visión para mejorar el acceso a los puertos para los millones de ciclistas y peatones que cruzan la frontera. La meta binacional para los PDE de Baja California y California es facilitar traslados transfronterizos seguros, fáciles y cómodos para peatones y ciclistas. Los proyectos y políticas que apoyen esta visión, deben incluirse en los planes locales, estatales y federales tanto en México como en los Estados Unidos, especialmente en las siguientes actualizaciones del Plan Maestro Fronterizo (PMF) de California y Baja California. La más reciente actualización del PMF, un documento binacional para la coordinación de la planeación y entrega de proyectos relacionados con los puertos en la región, se hizo en el 2014.

El último paso en este proceso de estudio es presentar el Estudio Final a la ICTC en febrero de 2015 y al Consejo Directivo de SANDAG en marzo de 2015. Después, la implementación de los proyectos identificados en el Estudio Final dependerá del financiamiento asegurado por las dependencias y agencias interesadas; también se presentará durante el siguiente proceso de actualización del Plan Maestro Fronterizo.

I.9 LISTA CONDENSADA DE PROYECTOS

La siguiente tabla enumera cada uno de los ciento dos proyectos y políticas recomendados con sus números, nombres, delimitaciones, descripciones y cálculos de costos. Las recomendaciones se organizan por puerto y después por país y tipo (peatonal, ciclista, vehicular o de transporte público). En el Anexo A de este documento se encuentra la lista completa de los proyectos y políticas recomendados, incluso la información sobre jurisdicción, agencias o

dependencias a las que les compete, planes y programas relacionados, fuente de las recomendaciones e identificación de la línea de tiempo a corto o largo plazo. Los mapas que ubican cada proyecto se presentan seguidos de las recomendaciones para cada puerto; las políticas recomendadas se enumeran al final de la sección.

PDE SAN YSIDRO/ PUERTA MÉXICO-EL CHAPARRAL

México	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 1	Mejoras a los cruces para peatones en Tijuana para mayor seguridad (US \$218,000)
Varios cruces	Crear cruces más seguros para peatones en los cruces de la Av Frontera y Av Ferrocarril, Alfonso Reyes y Línea Internacional, y en el terreno triangular en la rampa dirección norte en Paseo Centenario Tijuana que conecta con Av Ferrocarril.
Proyecto 2	Mejoras al camino peatonal de Puerta México-El Chaparral (US \$982,000)
Del procesamiento de peatones a la Av de la Amistad y Av Frontera	Instalar sanitarios, bebederos, bancas, sombra para los caminos y áreas de espera, stands de información y señalización informativa. Añadir más señalización direccional, alumbrado, sombra en las áreas donde se alargan las filas, rampas en las banquetas peatonales y segmentación de carriles. Considerar ensanchar el área donde se hacen las filas. Como mejora provisional, instalar más alumbrado, resguardo y asientos en la parada del transporte público.
Proyecto 3	Mejoras de seguridad para peatones en las banquetas de Tijuana (US \$268,000)
Av de la Amistad, Paseo Centenario Tijuana y Línea Internacional	Rehabilitación e instalación de rampas para peatones, cruces peatonales, señalización y alumbrado por la Av de la Amistad, Paseo Centenario Tijuana y Línea Internacional.
México	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 4	Cruce fronterizo para ciclistas en el PDE Puerta México-El Chaparral (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 5	Rutas de ciclismo en Tijuana (US \$584,000)
Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas en Tijuana. Además, construir rutas para establecer conexiones entre las rutas planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 6	Estacionamiento para bicicletas en Tijuana (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE Puerta México Este y El Chaparral. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.
México	Proyectos de Transporte Público Recomendados
Proyecto 7	Centro de Transporte Intermodal de Tijuana (US \$50,000,000)
Zona de la colonia Cuauhtémoc	Construir un CTI y zona comercial en conjunto como proyecto integral. Ofrecer servicio a peatones, autobuses y taxis en el CTI. Se planea un edificio comercial con hotel y área de compras en un edificio aparte.
Proyecto 8	Central de Movilidad de Puerta México-El Chaparral (US \$750,000 (solo del Bike Share))
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir una central de movilidad cercana al PDE. Las centrales ofrecen una variedad de servicios de movilidad en un solo lugar, tales como vehículos y bicicletas compartidas, estacionamiento para bicicletas y los servicios de colectivos públicos (como microbuses) y privados (como <i>shuttles</i>). Se recomienda un programa de bicicletas compartidas (<i>Bike Share</i>); otros servicios adecuados para este sitio dependerán de más estudios.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS
DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

México	Proyectos Vehiculares Recomendados
Proyecto 9	Zona de ascenso y descenso de pasajeros en Puerta México (US \$107,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	En ausencia del Proyecto del Centro de Transporte Intermodal de Tijuana, crear suficientes zonas exclusivas de ascenso y descenso de pasajeros en el lugar adecuado en el PDE Puerta México. Incluir bancas, señalización, sombra y alumbrado.
Proyecto 10	Mejoras a la glorieta de Av de la Amistad (US \$1,925,000)
Crucero de la Av de la Amistad y Av Frontera	Mejorar la glorieta de la Av de la Amistad y Av Frontera pensando en la seguridad de los peatones. Además, considerar instalar topes y señalización de tránsito para salvaguardar a los peatones.
Estados Unidos	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 11	Mejoras al cruce peatonal en East San Ysidro Blvd (US \$141,000)
East San Ysidro Blvd	Reconstruir el cruce de East San Ysidro Blvd al norte del Centro de Transporte Público de San Ysidro para que sea más seguro para peatones y ciclistas.
Proyecto 12	Mejoras al camino peatonal de San Ysidro (US \$1,215,000)
Procesamiento de peatones hacia East San Ysidro Blvd	Instalar sanitarios, un stand de información, sombra en área de fila y señalización informativa. Añadir más señalización direccional, bancas, alumbrado y sombra en las áreas de espera y aledañas a las paradas de transporte público. Remover/ ocultar alambre de púas. Mejorar segmentos de la banqueta.
Proyecto 13	Mejoras a las banquetas de San Ysidro (US \$28,000)
East San Ysidro Blvd, Camino de la Plaza	Añadir rampas peatonales faltantes en banquetas, cruces peatonales y banquetas.
Estados Unidos	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 14	Cruce fronterizo para ciclistas en San Ysidro (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 15	Rutas de ciclismo en San Ysidro (US \$212,000)
Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas en San Ysidro. Además, construir rutas para establecer conexiones entre las rutas planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 16	Estacionamiento para bicicletas en San Ysidro (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir más estacionamiento para bicicletas en las instalaciones este y oeste del PDE San Ysidro. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.
Estados Unidos	Proyectos de Transporte Público Recomendados
Proyecto 17	Centro de Transporte Intermodal (CTI) de San Ysidro (US \$138,200,000)
En el sitio actual del CTI, más otra área	Construir un CTI para ofrecer instalaciones centralizadas para el trolley, autobuses locales y foráneos, taxis, colectivos y bicicletas cerca del PDE San Ysidro.
Proyecto 18	Central de Movilidad de San Ysidro (US \$750,000 (solo del Bike Share))
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir una central de movilidad cercana al PDE. Las centrales ofrecen una variedad de servicios de movilidad en un solo lugar, tales como vehículos y bicicletas compartidas, estacionamiento para bicicletas y los servicios de colectivos públicos (como microbuses) y privados (como <i>shuttles</i>). Se recomienda un programa de bicicletas compartidas (<i>Bike Share</i>); otros servicios adecuados para este sitio dependerán de más estudios.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS
DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Proyecto 19	Zona de ascenso y descenso de pasajeros de los taxis-triciclo (US \$8,000)
East San Ysidro Blvd al norte del Centro de Transporte Intermodal de San Ysidro	Como mejora provisional, instalar señalización y pintar el cordón de la banqueta para designar una zona de ascenso y descenso de pasajeros de taxis-triciclo al norte del Centro de Transporte Intermodal de San Ysidro.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

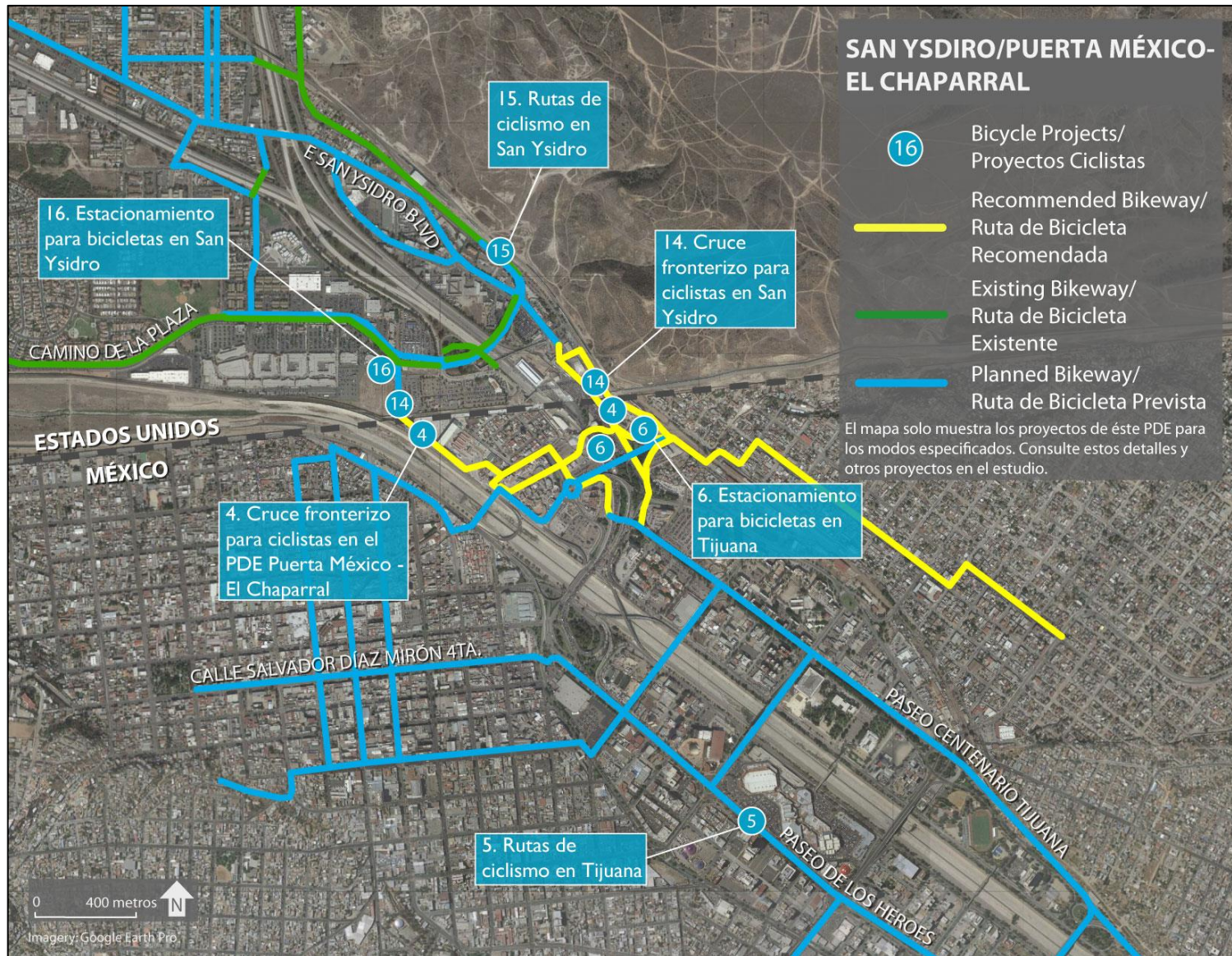
**Figura I.1 Proyectos peatonales, vehiculares y de transporte en
el PDE San Ysidro/Puerta México-El Chaparral**



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS
DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Figura 1.2 Proyectos ciclistas en el PDE San Ysidro/Puerta México-El Chaparral



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

PDE OTAY MESA/MESA DE OTAY

México	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 20	Puente peatonal del Blvd Garita de Otay (US \$1,440,000)
Blvd Garita de Otay	Construir un puente peatonal este-oeste sobre el Blvd Garita de Otay.
Proyecto 21	Camino multiusos en Colina del Sol (US \$189,000)
Colina del Sol desde Sor Juana Inés de la Cruz hasta Blvd de las Bellas Artes	Construir un camino multiusos en el camellón entre Calle Colina del Sol y Calle Josefina Rendón Parra desde Av Sor Juana Inés de La Cruz hasta el Blvd de las Bellas Artes.
Proyecto 22	Crucero peatonal provisional en Blvd Garita de Otay y remoción de torniquete de control de acceso de dos sentidos (US \$8,000)
Blvd Garita de Otay	Añadir una solución provisional para los peatones que cruzan el Blvd Garita de Otay, hasta que se concluya el proyecto del puente peatonal. Quitar el torniquete de control de acceso de dos sentidos en Blvd Garita de Otay que crea una barrera para el tráfico peatonal dirección norte, que se atraviesa por el carril vehicular SENTRI para llegar al área de procesamiento de peatones.
Proyecto 23	Mejoras al camino peatonal de Mesa de Otay (US \$1,929,000)
Blvd de las Bellas Artes al procesamiento de peatones	Añadir sanitarios, bebederos, bancas, stands de información, señalización informativa y direccional, segmentación de carriles, alumbrado, y sombra para caminos y áreas aledañas a las paradas de transporte público. Añadir sombra en el área de hacer fila. Añadir un crucero peatonal seguro justo al sur de la garita dirección sur.
Proyecto 24	Mejoras a las banquetas de Blvd Garita de Otay (US \$145,000)
Blvd Garita de Otay desde Blvd de las Bellas Artes hasta el procesamiento de peatones	Construir rampas peatonales en la banqueta, la banqueta faltante y cruces peatonales.
Proyecto 25	Mejoras al crucero peatonal del Blvd de las Bellas Artes (US \$7,000)
Crucero del Blvd de las Bellas Artes y Calle Garita de Otay SENTRI	Mejorar la visibilidad en el crucero peatonal, la infraestructura para personas con capacidades diferentes y la seguridad en donde la banqueta del lado este del Blvd Aztecas N entronca con la Calle Garita de Otay SENTRI.
México	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 26	Cruce fronterizo para ciclistas en Mesa de Otay (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 27	Rutas de ciclismo en Mesa de Otay, Tijuana (US \$60,000)
Varias	Construir rutas de ciclismo en Mesa de Otay, Tijuana e instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 28	Estacionamiento para bicicletas en Mesa de Otay, Tijuana (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

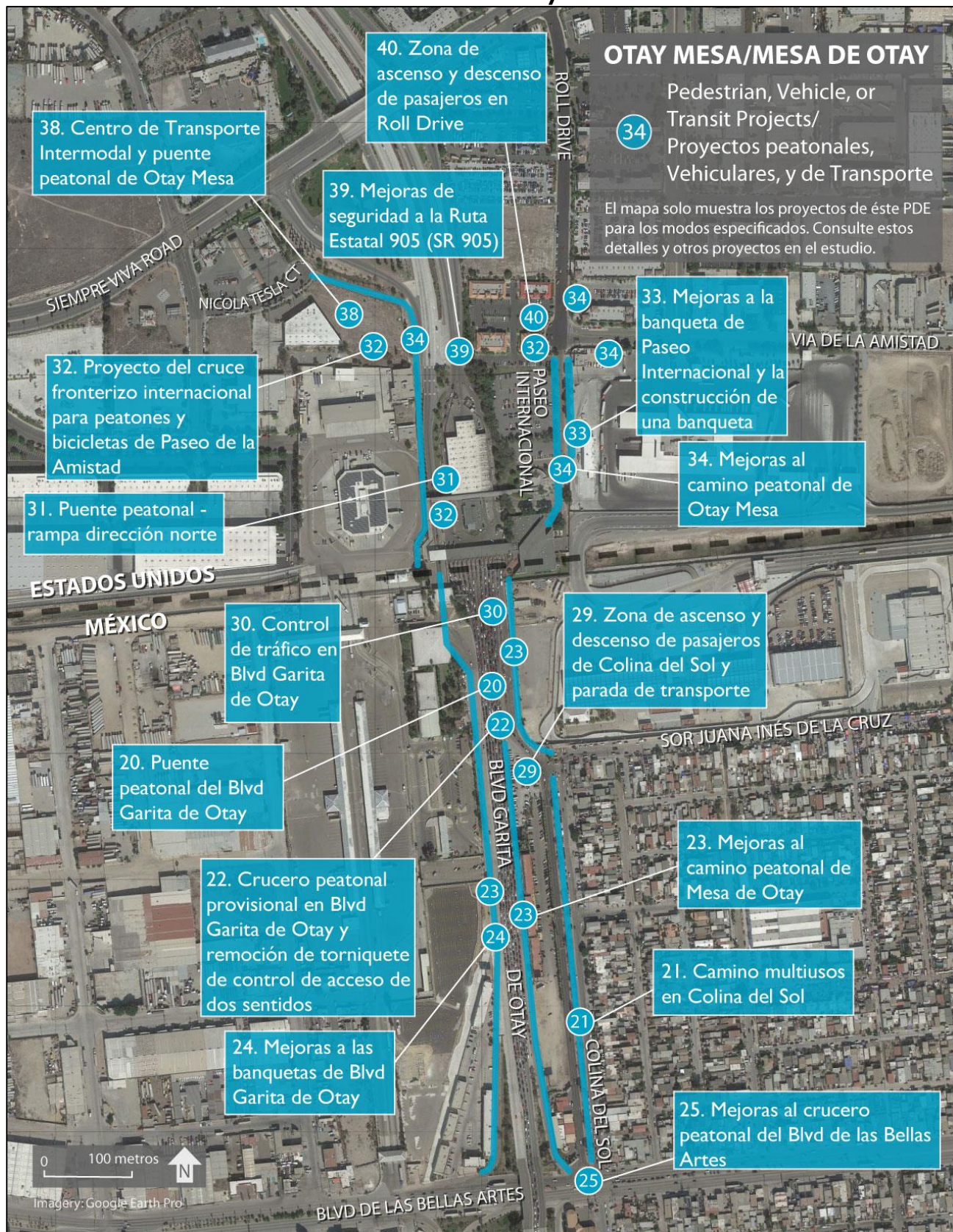
México	Proyectos de Transporte Público Recomendados
Proyecto 29	Zona de ascenso y descenso de pasajeros de Colina del Sol y parada de transporte público (US \$385,000)
Colina del Sol, al oeste del cruce de Sor Juana Inés de la Cruz y Josefina Rendón Parra	Crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros e instalaciones para transporte público cerca del área de la fila peatonal dirección norte. Incluir sombra, alumbrado, bancas y señalización informativa y direccional.
México	Proyectos Vehiculares Recomendados
Proyecto 30	Control de tráfico en Blvd Garita de Otay (US \$9,000)
Blvd Garita de Otay	Añadir control de tráfico para prevenir que se maneje en sentido contrario debido al descenso de pasajeros en el carril SENTRI del Blvd Garita de Otay.
Estados Unidos	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 31	Puente peatonal - rampa dirección norte (US \$780,000)
Puente peatonal hacia el camino peatonal dirección sur de Nicola Tesla Ct	En la ausencia de proyectos para un nuevo puente peatonal, poner una rampa peatonal dirección norte que conecte con el puente peatonal existente.
Proyecto 32	Proyecto del cruce fronterizo internacional para peatones y bicicletas de Paseo de la Amistad (US \$2,060,000)
Varias ubicaciones	Mejorar Paseo Internacional con nuevas banquetas y senderos de bicicleta expandidos, ensanchar banquetas y mejorar el punto de ascenso y descenso en Via de la Amistad, y añadir servicios para peatones (Fase 1). Construir un centro de transporte público al oeste de la Ruta Estatal 905 (SR 905) y mejorar el callejón sin salida de Nicola Tesla Ct (Fase 2). Construir un puente peatonal para el tráfico peatonal dirección norte y sur a lo largo del lado oeste de la SR 905 (Fase 3). Este es un proyecto de la ley TEA que seguirá viable si se ponen a la disposición fondos para programas de la ley TEA.
Proyecto 33	Mejoras a la banqueta de Paseo Internacional y la construcción de una banqueta (US \$30,000)
Procesamiento de peatones a Roll Drive	Añadir un cruce peatonal al norte del PDE. En ausencia del Proyecto del cruce fronterizo internacional para peatones y bicicletas de Paseo de la Amistad, también construir una banqueta del lado este de Paseo Internacional y añadir rampas peatonales del lado oeste de Paseo Internacional.
Proyecto 34	Mejoras al camino peatonal de Otay Mesa (US \$542,000)
Procesamiento de peatones a Roll Drive, procesamiento de peatones a Nicola Tesla Ct	Añadir bebederos, sanitarios, bancas, un stand de información, señalización informativa y direccional, y alumbrado. Añadir sombra en caminos, área de hacer fila, áreas de espera y áreas aledañas a las paradas de transporte público. Añadir resguardos, más bancas y alumbrado a las paradas de autobús.
Estados Unidos	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 35	Cruce fronterizo para ciclistas en Otay Mesa (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Proyecto 36	Rutas de ciclismo en Otay Mesa (US \$242,000)
Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas en Otay Mesa. Además, crear rutas para establecer conexiones entre las rutas de ciclismo planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 37	Estacionamiento para bicicletas en Otay Mesa (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.
Estados Unidos	Proyectos de Transporte Público Recomendados
Proyecto 38	Centro de Transporte Intermodal y puente peatonal de Otay Mesa (US \$7,600,000)
Parcela al sureste de Nicola Tesla Ct	Construir el Centro de Transporte Intermodal planeado al sur de Nicola Tesla Ct. Construir el puente peatonal planeado desde las inspecciones peatonales dirección norte.
Estados Unidos	Proyectos Vehiculares Recomendados
Proyecto 39	Mejoras de seguridad a la Ruta Estatal 905 (SR 905) (US \$8,000)
SR 905 al norte de las instalaciones de procesamiento vehicular	Añadir mejoras de seguridad en la SR 905 para prevenir el descenso de pasajeros.
Proyecto 40	Zona de ascenso y descenso de pasajeros en Roll Drive (US \$42,000)
Crucero de Roll Drive y Via de la Amistad	En ausencia de las mejoras al ascenso y descenso de pasajeros en Via de la Amistad identificados en el Proyecto del cruce fronterizo Internacional para peatones y bicicletas de Paseo de la Amistad, volver a pintar el cordón de la banqueta para crear una zona oficial y suficiente para el ascenso y descenso en la orilla suroeste de Roll Drive. Añadir árboles, bancas, alumbrado y señalización direccional.

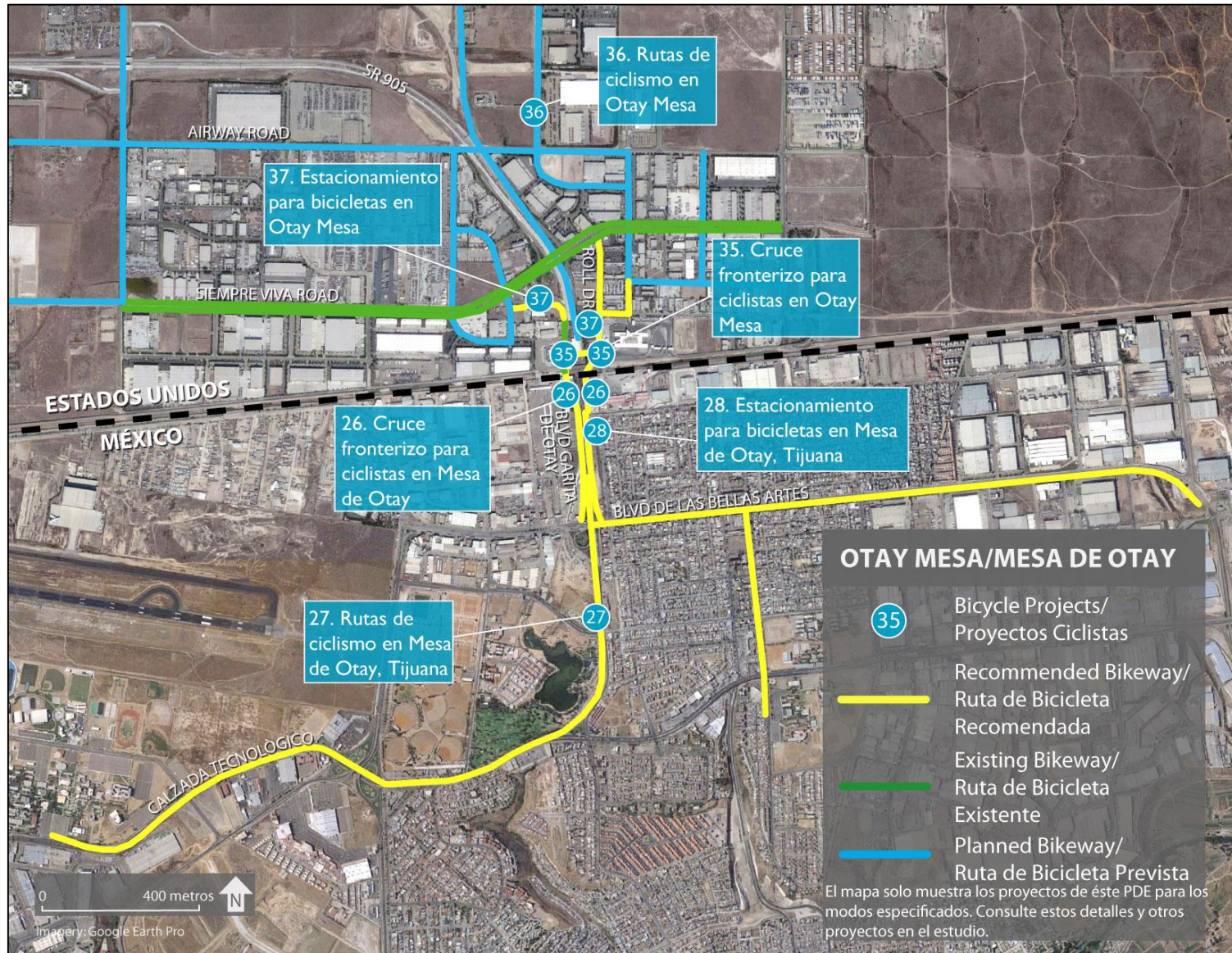
Figura 1.3 Proyectos peatonales, vehiculares y de transporte en el PDE Otay Mesa/ Mesa de Otay



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS
DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Figura 1.4 Proyectos ciclistas en el PDE Otay Mesa/Mesa de Otay



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

PDE TECATE/TECATE

México	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 41	Mejoras al camino peatonal de Tecate, Baja California, y a la zona de ascenso y descenso de pasajeros (US \$199,000)
Crucero de Callejón Francisco I. Madero y Presidente Lázaro Cárdenas	Añadir bebederos, bancas, un stand de información, sombra para área de espera y señalización informativa. Añadir alumbrado y señalización direccional. Crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros protegida en el crucero de Callejón Francisco I. Madero y Presidente Lázaro Cárdenas.
Proyecto 42	Mejoras a las banquetas y letreros de ubicación/ direcciones en Tecate, Baja California (US \$145,000)
PDE hasta Av Hidalgo	Construir más rampas peatonales en banquetas y cruces peatonales, instalar señalización, y rehabilitar la banqueta una cuadra al este y oeste del procesamiento de peatones así como a lo largo de Presidente Lázaro Cárdenas y a lo largo de una cuadra de Av Hidalgo.
México	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 43	Cruce fronterizo para ciclistas en Tecate, Baja California (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 44	Rutas de ciclismo en Tecate, Baja California (US \$213,000)
Varias	Construir rutas de ciclismo en Tecate, Baja California, e instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 45	Estacionamiento para bicicletas en Tecate, Baja California (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.
Estados Unidos	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 46	Mejoras a la seguridad de los peatones en el crucero de la Ruta Estatal 188 (SR 188) (US \$110,000)
SR 188 a la altura de Thing Rd	En ausencia del Crucero Kumeyaay en el Cruce Fronterizo Internacional Tecate, crear un crucero peatonal seguro norte-sur que atraviese la SR 188 a la altura del entronque con Thing Road.
Proyecto 47	Crucero Kumeyaay en el Cruce Fronterizo Internacional Tecate (US \$2,382,000)
Ruta Estatal 188 (SR 188) desde el PDE hasta aproximadamente 335 metros al norte	Reemplazar y ampliar la banqueta del lado oeste de la SR 188 incluyendo una zona adicional para servicios y señalización en el camino peatonal. Añadir un carril para bicicletas. Añadir cruces peatonales sobre y atravesando la SR 188. Este es un proyecto de la Ley TEA que seguirá viable si ponen a la disposición fondos de la Ley TEA.
Proyecto 48	Mejoras al camino peatonal en Tecate, California (US \$326,000)
Frontera hasta la parada de autobús de MTS en la Ruta Estatal 188 (SR 188)	Añadir sanitarios, bebederos, stands de información, bancas, alumbrado, y señalización informativa y direccional. Añadir bancas detrás de la parada de autobús y un resguardo para usuarios y hangar. Añadir más sombra para el área de la fila para cruzar al sur.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Estados Unidos	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 49	Cruce fronterizo para ciclistas en Tecate, California (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 50	Rutas de ciclismo en Tecate, California (US \$23,000)
Varias	Construir rutas de ciclismo en Tecate, California, e instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 51	Estacionamiento para bicicletas en Tecate, California (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.
Estados Unidos	Proyectos de Transporte Público Recomendados
Proyecto 52	Aumento en la frecuencia de la Ruta 894 (N/C)
-	Considerar aumentar la frecuencia de la Ruta 894 con servicio redondo a Tecate.
Estados Unidos	Proyectos Vehiculares Recomendados
Proyecto 53	Zona de ascenso y descenso de pasajeros en Tecate, California (US \$47,000)
Ruta Estatal 188 (SR 188)	Crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros afuera de las instalaciones de procesamiento de peatones de CBP. Añadir bancas, sombra, alumbrado y señalización.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Figura I.5 Proyectos peatonales, vehiculares y de transporte en el PDE Tecate/Tecate



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Figura 1.6 Proyectos ciclistas en el PDE Tecate/Tecate



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

PDE CALEXICO WEST/MEXICALI I

México	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 54	Modificación al túnel de Mexicali I (US \$123,000)
Túnel peatonal	Como mejora provisional, resolver los problemas de inundación y mejorar la ventilación en el túnel peatonal.
Proyecto 55	Mejoras al camino peatonal de Mexicali I (US \$112,000)
Agustín Melgar al PDE y Callejón Zorrilla al PDE	Como mejora provisional, añadir bebederos, un stand de información y señalización informativa. Añadir bancas, sombra para área de la fila y área de espera, alumbrado, y señalización direccional. Añadir bancas, sombra, señalización, y alumbrado para parada de transporte público.
Proyecto 56	Mejoras para crear un crucero peatonal seguro, mejoras a banquetas y mantenimiento a banquetas en Mexicali (US \$725,000)
Varios cruces	Añadir un crucero peatonal seguro en el crucero de Blvd Adolfo López Mateos con Av Francisco I. Madero e Ignacio Manuel Altamirano. Añadir rampas para peatones en banquetas y cruces peatonales, y dar mantenimiento a banquetas en Agustín Melgar, Zorrilla, Blvd Adolfo López Mateos, Ignacio Manuel Altamirano y Av Francisco I. Madero.
México	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 57	Cruce fronterizo para ciclistas en Mexicali I (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 58	Rutas de ciclismo en Mexicali (US \$480,000)
Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas para Mexicali; considerar la habilitación de algunas instalaciones como carriles para ciclistas. Además, crear rutas para establecer conexiones entre las rutas de ciclismo planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 59	Rampa para ciclistas en el túnel de Mexicali I (US \$38,000)
Túnel peatonal	Como mejora provisional, construir una rampa para ciclistas junto a la escalera oeste para facilitar que los usuarios con bicicleta entren y salgan del túnel peatonal.
Proyecto 60	Estacionamiento para bicicletas en Mexicali (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en o cerca del PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.
México	Proyectos de Transporte Público Recomendados
Proyecto 61	Central de Movilidad de Mexicali I (US \$750,000 (solo del Bike Share))
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir una central de movilidad cercana al PDE. Las centrales ofrecen una variedad de servicios de movilidad en un solo lugar, tales como vehículos y bicicletas compartidas, estacionamiento para bicicletas y los servicios de colectivos públicos (como microbuses) y privados (como <i>shuttles</i>). Se recomienda un programa de bicicletas compartidas (<i>Bike Share</i>); otros servicios adecuados para este sitio dependerán de más estudios.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

México	Proyectos Vehiculares Recomendados
Proyecto 62	Zona de ascenso y descenso de pasajeros en Callejón Zorrilla (US \$101,000)
Callejón Zorrilla al norte del Callejón Reforma	Como mejora provisional, usar pintura y señalización para añadir una zona de ascenso y descenso de pasajeros en Callejón Zorrilla.
Estados Unidos	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 63	Calexico Border Gateway y 1st Street Promenade (US \$4,184,000)
E 1st Street entre la Ruta Estatal 111 (SR 111) y Heber Ave	Ensachar las banquetas y añadir servicios para peatones en E 1st Street. Mejorar el flujo del tránsito en las vialidades adyacentes y en la zona de ascenso y descenso. Este es un proyecto de la ley TEA que seguirá viable si se ponen a la disposición fondos para programas de la ley TEA.
Proyecto 64	Mejoras al camino peatonal de Caléxico (US \$114,000)
PDE a E 1st Street	Como mejora provisional, añadir bebederos, bancas, un stand de información, señalización informativa y direccional, y sombra en el área de espera. Añadir alumbrado. Añadir señalización y alumbrado para áreas aledañas a las paradas de transporte público.
Proyecto 65	Mejoras para un cruce peatonal seguro y mantenimiento al cruce peatonal en Caléxico (US \$178,000)
Varios cruces entre E 1st Street y E 7th Street	Construir un cruce peatonal seguro en el cruce de E 1st Street y Rockwood Ave, y E 2nd Street y Rockwood Ave. Volver a pintar el cruce peatonal en Paulin Ave, Rockwood Ave, Heffernan Ave, y Heber Ave.
Estados Unidos	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 66	Cruce fronterizo para ciclistas en Calexico West (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 67	Rutas de ciclismo en Caléxico (US \$480,000)
Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas para Caléxico, incluyendo el proyecto del Carril de bicicletas en el río Nuevo. Además, crear rutas para establecer conexiones entre las rutas planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 68	Estacionamiento para bicicletas en Caléxico (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.
Estados Unidos	Proyectos de Transporte Público Recomendados
Proyecto 69	Centro de Transporte Intermodal (CTI) de Caléxico (US \$10,000,000)
E 3rd Street entre Rockwood Ave y Heffernan Ave	Construir un CTI en Caléxico cerca del PDE que incluya una zona de ascenso y descenso, cajones para autobuses y colectivos, stands de información, sanitarios, bebederos, almacenamiento e bicicletas y una terminal de autobuses Greyhound.
Proyecto 70	Central de Movilidad de Calexico West (US \$750,000 (solo del Bike Share))
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir una central de movilidad cercana al PDE. Las centrales ofrecen una variedad de servicios de movilidad en un solo lugar, tales como vehículos y bicicletas compartidas, estacionamiento para bicicletas y los servicios de colectivos públicos (como microbuses) y privados (como shuttles). Se recomienda un programa de bicicletas compartidas (Bike Share); otros servicios adecuados para este sitio dependerán de más estudios.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

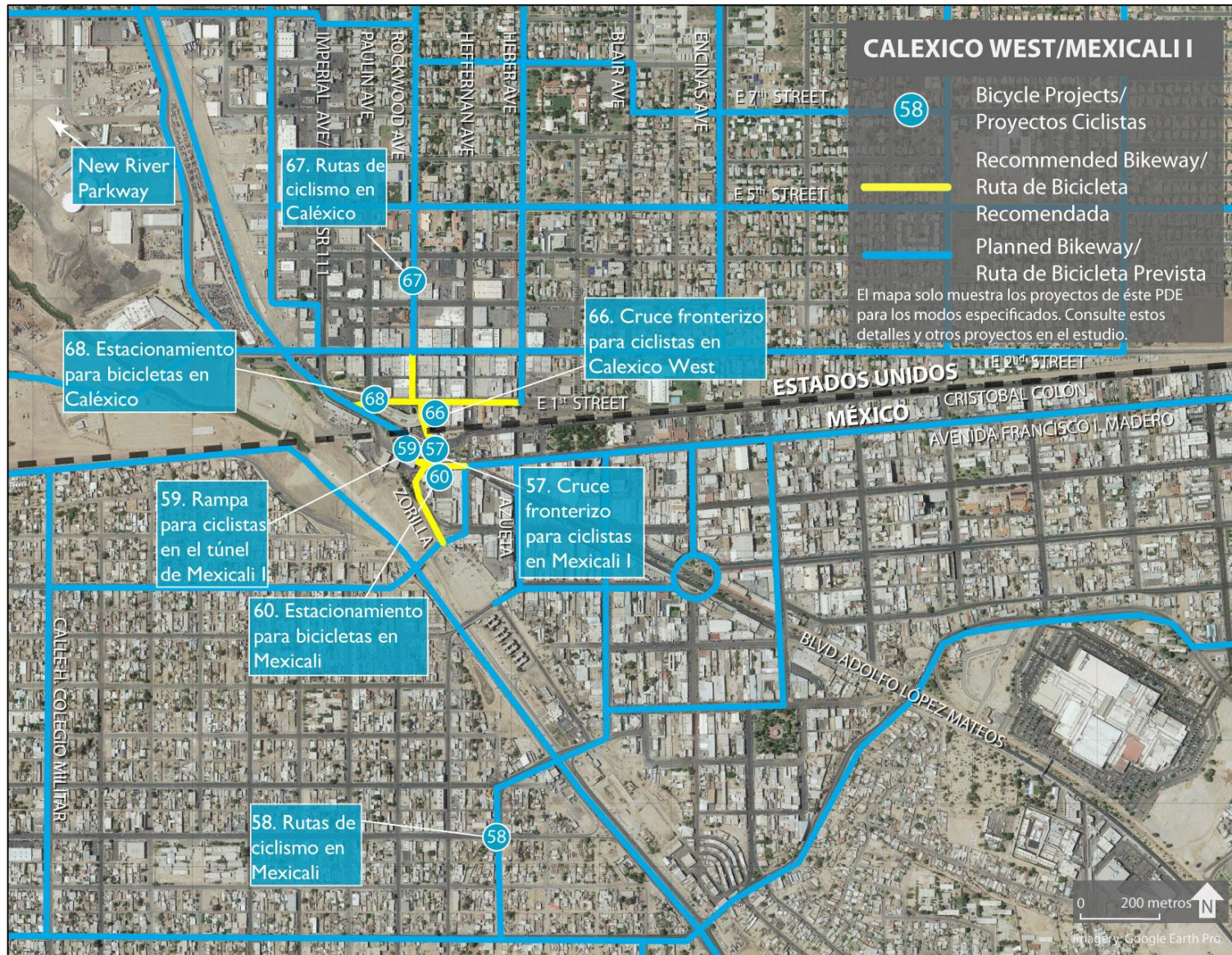
Figura I.7 Proyectos peatonales, vehiculares y de transporte en el PDE Callexico West/Mexicali I



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS
DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Figura 1.8 Proyectos ciclistas en el PDE Caléxico West/Mexicali I



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

PDE CALEXICO EAST/MEXICALI II

México	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 71	Mejoras al camino peatonal de Mexicali II (US \$1,097,000)
Calzada Abelardo L. Rodríguez al procesamiento de peatones	Añadir bebederos, bancas, stands de información, alumbrado, y señalización informativa y direccional. Añadir sombra para el área de hacer fila, área de espera y caminos. Añadir sanitarios, cruces peatonales y rampas peatonales en banquetas. Añadir sombra para el camino de salida. Si no se construye una nueva zona de ascenso y descenso más al norte, mejorar la zona existente de ascenso y descenso de pasajeros con una estructura que dé sombra, bancas y un stand de información.
Proyecto 72	Mejoras a las banquetas de la Calzada Abelardo L. Rodríguez (US \$58,000)
Mejoras a las banquetas de la Calzada Abelardo L. Rodríguez	Añadir rampas peatonales en banquetas, y banquetas y cruces peatonales que conecten con los caminos peatonales dirección norte y dirección sur, junto al lado norte de la Calzada Abelardo L. Rodríguez.
México	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 73	Cruce fronterizo para ciclistas en Mexicali II (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 74	Rutas de ciclismo en Mexicali (US \$375,000)
Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas para Mexicali. Además, crear rutas para establecer conexiones entre las rutas de ciclismo planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 75	Estacionamiento para bicicletas en Mexicali (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.
México	Proyectos Vehiculares Recomendados
Proyecto 76	Zona de ascenso y descenso de pasajeros de Mexicali II (US \$580,000)
Al sur del puente que cruza el Canal Todo Americano	Crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros aproximadamente 245 m al norte de la ubicación actual para reducir la distancia que caminan los peatones al cruce fronterizo. Incluir alumbrado y señalización informativa y direccional.
Proyecto 77	Estacionamiento 24 horas en Calzada Abelardo L. Rodríguez (US \$287,000)
Calzada Abelardo L. Rodríguez al sureste del PDE	Crear un lote de estacionamiento abierto 24 horas en Calzada Abelardo L. Rodríguez al sureste del PDE.
Estados Unidos	Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 78	Camino peatonal en Calexico East (US \$44,000)
Edificio de procesamiento de peatones a 275 m al norte	Añadir un camino peatonal al lado oeste de la calle, adyacente a los árboles que están ahí. O, plantar más árboles para dar sombra a la banqueta existente.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Proyecto 79	Mejoras al camino peatonal de Calexico East (US \$1,072,000)
Frontera hasta la Ruta Estatal 7 (SR 7)	Añadir sanitarios, bebederos, stands de información, alumbrado, bancas, y señalización informativa y direccional. Añadir sombra y bancas para el área de espera. Añadir sombra al área de espera, área de la fila y al camino dirección sur. Crear un cruce peatonal seguro justo al norte de las instalaciones de procesamiento de peatones.
Estados Unidos	Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 80	Cruce fronterizo para ciclistas en Calexico East (US \$300,000)
PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 81	Rutas de ciclismo en el condado Imperial (US \$163,000)
Varias	Construir rutas de ciclismo en el condado Imperial e instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 82	Estacionamiento para bicicletas en el condado Imperial (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir rutas de ciclismo en el condado Imperial e instalar señalización para ciclistas.
Estados Unidos	Proyectos de Transporte Público Recomendados
Proyecto 83	Centro de Transporte Intermodal de Calexico East y reubicación del acceso al camino peatonal dirección sur (US \$5,000,000)
Potencialmente, en la parcela ubicada en la bifurcación de los carriles vehiculares dirección norte y dirección sur de la Ruta Estatal 7 (SR 7), o en otro sitio según sea adecuado	Crear un Centro de Transporte Intermodal (CTI) e incluir sombra, alumbrado, bancas y sanitarios. Añadir cruces peatonales seguros que atraviesen la SR 7 en dirección norte y sur para conectar los caminos peatonales dirección norte y sur adyacentes al CTI. Considerar ofrecer conexiones a otras rutas de transporte público dentro del condado Imperial.
Estados Unidos	Proyectos Vehiculares Recomendados
Proyecto 84	Zona de ascenso y descenso de pasajeros de Calexico East (US \$125,000)
Terminal sur de Menvielle Rd	Como mejora provisional, crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros en la terminal sur de Menvielle Rd. Añadir bancas, señalización, una estructura para dar sombra y una banqueta para conectar el camino peatonal que va dirección norte.
Proyecto 85	Reubicar el carril SENTRI de Calexico East (N/C)
PDE	Asignar como carril SENTRI el carril vehicular más cercano al PDE (el carril más al este dirección norte) y crear un descenso de peatones en el cordón adyacente a la entrada de peatones del PDE dirección norte. Este proyecto depende de los planes de expansión para este PDE ya que no puede llevarse a cabo con la configuración actual de carriles de pasajeros.

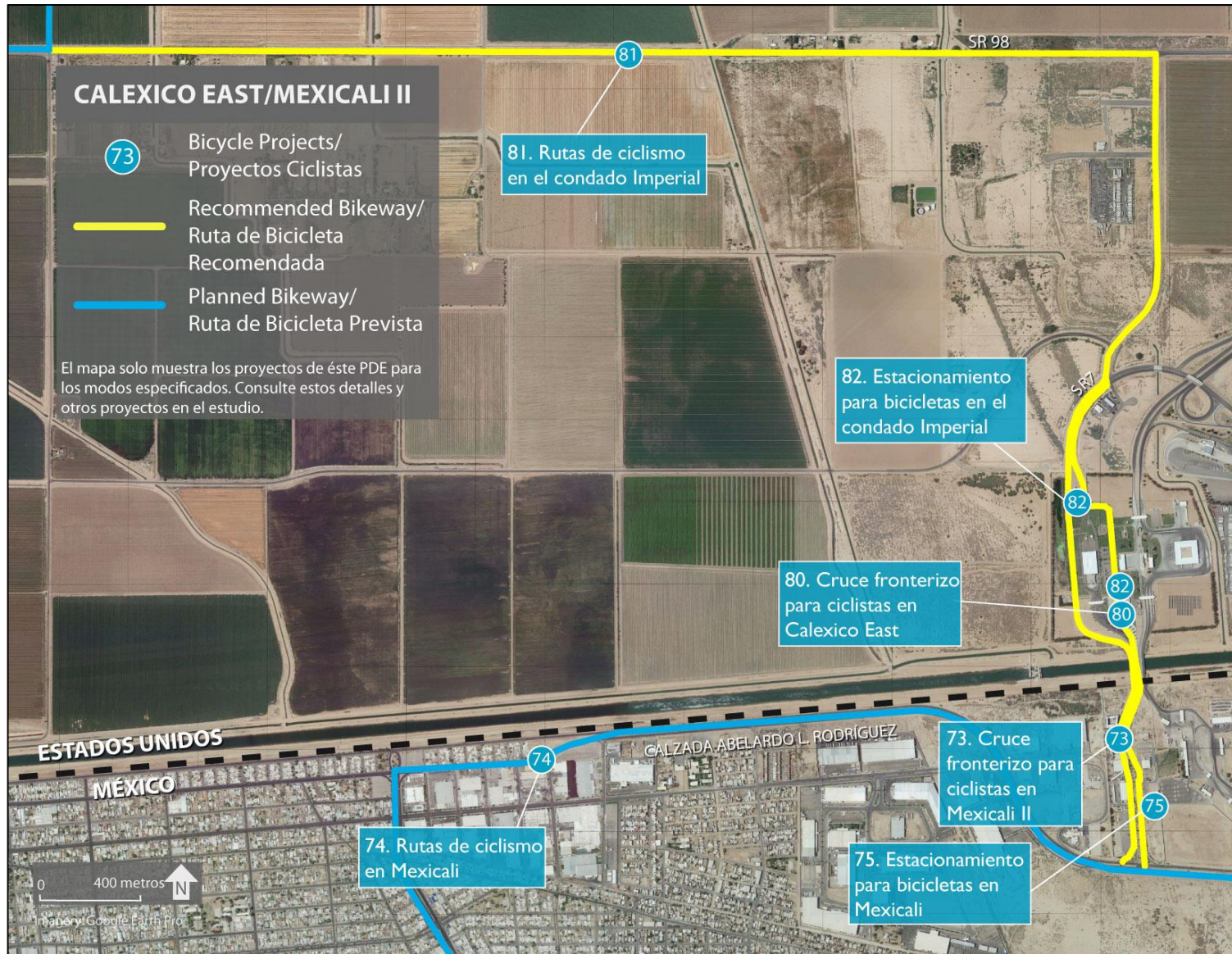
**Figura I.9 Proyectos peatonales, vehiculares y de transporte en el PDE
Calexico East/Mexicali II**



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Figura I.10 Proyectos ciclistas en el PDE Calexico East/Mexicali II



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

PDE ANDRADE/LOS ALGODONES

México		Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 86		Mejoras al camino peatonal de Los Algodones (US \$60,000)
Saratoga, desde el este del canal al procesamiento de peatones		Añadir bebederos, un stand de información y sombra para área de espera. Ensachar las rampas peatonales en banquetas. Añadir rampas peatonales en banquetas, bancas, sombra en el área de la fila dirección norte, y señalización informativa y direccional.
Proyecto 87		Mejoras a las banquetas de Los Algodones (US \$81,000)
Frontera a 16 de Septiembre		Rehabilitar el cruce peatonal y banqueta, y añadir una rampa peatonal junto a las vialidades Calle 2, 5 de Mayo y 16 de Septiembre.
México		Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 88		Rutas de ciclismo en Los Algodones (US \$95,000)
Varias		Construir rutas de ciclismo en Los Algodones e instalar señalización para ciclistas.
Proyecto 89		Cruce fronterizo para ciclistas en Los Algodones (US \$300,000)
PDE		Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 90		Estacionamiento para bicicletas en Los Algodones (US \$7,000)
A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones		Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros.
Estados Unidos		Proyectos Peatonales Recomendados
Proyecto 91		Mejoras al camino peatonal de Andrade (US \$594,000)
Frontera a la Ruta Estatal 186 (SR 186) justo al norte de la salida de los peatones con dirección norte		Añadir área de espera con bancas, sombra y un stand de información al lado este de la SR 186. Añadir señalización informativa, bebederos y sanitarios. Añadir stand de información, y sombra y bancas en el área de la fila para cruzar dirección sur. Considerar añadir una parada de autobuses designada y resguardo.
Estados Unidos		Proyectos Ciclistas Recomendados
Proyecto 92		Rutas de ciclismo y señalización en Andrade (US \$458,000)
Varias		Instalar señalización de ubicación/ direcciones para ciclistas y construir una ruta de ciclismo en Andrade que conecte con Arizona.
Proyecto 93		Cruce fronterizo para ciclistas en Andrade (US \$300,000)
PDE		Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.
Proyecto 94		Estacionamiento para bicicletas en Andrade (US \$7,000)
Estacionamiento para bicicletas en Andrade		Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

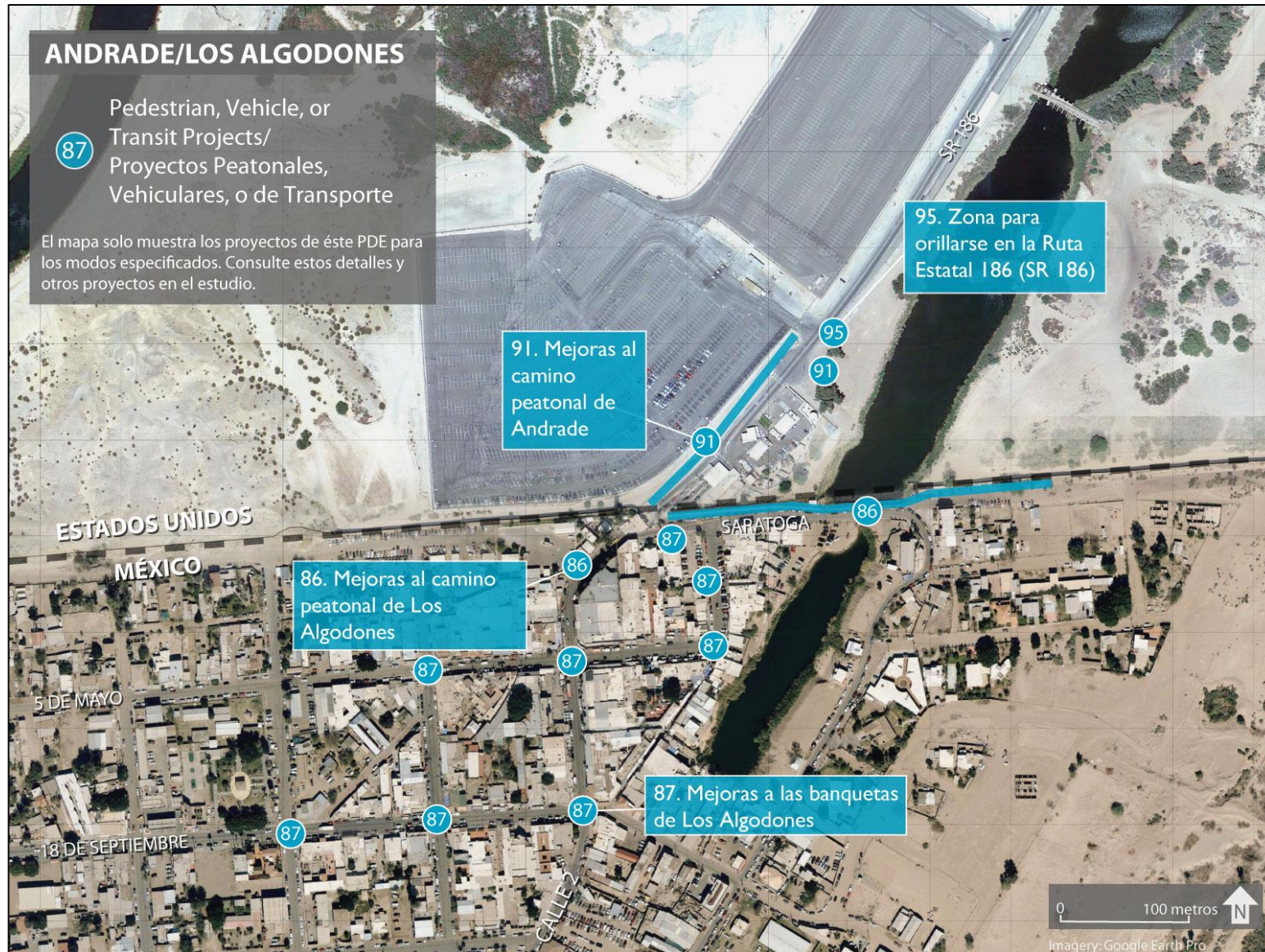
ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS
DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Estados Unidos	Proyectos Vehiculares Recomendados
Proyecto 95	Zona para orillarse en la Ruta Estatal 186 (SR 186) (US \$188,000)
SR 186 justo al norte de la salida de peatones que van dirección norte	Crear una zona para orillarse en la SR 186 para ascenso y descenso de pasajeros.

IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Figura I.11 Proyectos peatonales, vehiculares y de transporte en el PDE Andrade/Los Algodones



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

Figura 1.12 Proyectos ciclistas en el PDE Andrade/Los Algodones



IMPERIAL COUNTY TRANSPORTATION COMMISSION

ESTUDIO DEL ACCESO DEL TRANSPORTE PEATONAL Y CICLÍSTICO A LOS PUERTOS DE ENTRADA TERRESTRE ENTRE CALIFORNIA Y BAJA CALIFORNIA

POLÍTICAS RECOMENDADAS

Binacional	Políticas
Proyecto 96	Hacer accesible el proceso SENTRI a peatones y ciclistas
	Instruir más a la gente sobre los carriles SENTRI y Ready Lane, y crear un programa SENTRI menos costoso exclusivo para peatones y ciclistas.
Proyecto 97	Lineamientos de diseño
	Instituir o actualizar lineamientos de diseño para los PDE para que guíen la futura construcción y modificación de las garitas para promover infraestructura de uso fácil y seguro para peatones y ciclistas. Para recomendaciones, ver el anexo de lineamientos de diseño del Estudio del Acceso del Transporte Peatonal y Ciclístico a los Puertos de Entrada Terrestre entre California y Baja California.
Proyecto 98	Bicicletas funcionales en los carriles de inspección para ciclistas
	Una bicicleta debe operarse hasta la caseta de inspección para que el ciclista pueda cruzar la frontera por el carril de ciclistas. Si la bicicleta no funciona, la persona deberá cruzar la frontera por el carril de inspección de peatones.
Proyecto 99	Paisajismo y arte local
	Añadir paisajismo y arte público local en todas las garitas.
Proyecto 100	Esperas de treinta minutos
	Esforzarse para que los tiempos de espera sean de máximo 30 minutos en todos los puertos hasta las instalaciones de la inspección primaria, con servicio expedito para personas de la tercera edad y personas con capacidades diferentes.
Proyecto 101	Carriles para personas de la tercera edad y personas con capacidades diferentes
	Estudiar la factibilidad de instituir carriles peatonales para personas de la tercera edad y personas con capacidades diferentes en los puertos existentes y futuros.
Proyecto 102	Distritos de mantenimiento
	Explorar la creación de Compromisos de Mantenimiento ejecutados por medio de Memorandos de Entendimiento que den prioridad al mantenimiento de las zonas aledañas a todos los PDE.

ANEXO A
LISTA COMPLETA DE LOS PROYECTOS Y
POLÍTICAS RECOMENDADOS

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
San Ysidro/Puerta México-El Chaparral												
1	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Peatonal	Mejoras a los cruces para peatones en Tijuana para mayor seguridad	Varios cruces	Crear cruces más seguros para peatones en los cruces de la Av Frontera y Av Ferrocarril, Alfonso Reyes y Línea Internacional, y en el terreno triangular en la rampa dirección norte en Paseo Centenario Tijuana que conecta con Av Ferrocarril.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana	\$218	Se supone que el cruce de la Av Frontera y Av Ferrocarril se incluirá en el Proyecto No. 3070003 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de Tijuana. Se supone que el terreno triangular en la rampa de Paseo Centenario se incluirá en el Proyecto No. 2070008 del Plan Maestro Fronterizo, Modernización del Puente México.	Consulta pública, trabajo de campo	C
2	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Puerta México - El Chaparral	Del procesamiento de peatones a la Av de la Amistad y Av Frontera	Instalar sanitarios, bebederos, bancas, sombra para los caminos y áreas de espera, stands de información y señalización informativa. Añadir más señalización direccional, alumbrado, sombra en las áreas donde se alargan las filas, rampas en las banquetas peatonales y segmentación de carriles. Considerar ensanchar el área donde se hacen las filas. Como mejora provisional, instalar más alumbrado, resguardo y asientos en la parada del transporte público.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana	\$982	La parada del transporte público se reemplazará en el Proyecto No. 3070003 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de Tijuana	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	L
3	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Peatonal	Mejoras de seguridad para peatones en las banquetas de Tijuana	Av de la Amistad, Paseo Centenario Tijuana y Línea Internacional	Rehabilitación e instalación de rampas para peatones, cruces peatonales, señalización y alumbrado por la Av de la Amistad, Paseo Centenario Tijuana y Línea Internacional.	SIDUE	\$268		Consulta pública, trabajo de campo	C
4	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en el PDE Puerta México - El Chaparral	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	INDAABIN, Aduanas	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
5	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Ciclista	Rutas de ciclismo en Tijuana	Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas en Tijuana. Además, construir rutas para establecer conexiones entre las rutas planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana	\$584	Rutas planeadas descritas en los documentos del IMPLAN “Movilidad Integral” y “Ciclovía Benítez” e incluir el Proyecto No. 5040003 del Plan Maestro Fronterizo, Carril de Bicicletas en Río Nuevo Fase 1.	Consulta pública, representantes de dependencias, plan existente	C
6	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Tijuana	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE Puerta México Este y El Chaparral. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	IMPLAN, SIDUE	\$7		Trabajo de campo	C
7	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Transporte público	Centro de Transporte Intermodal de Tijuana	Zona de la colonia Cuauhtémoc	Construir un CTI y zona comercial en conjunto como proyecto integral. Ofrecer servicio a peatones, autobuses y taxis en el CTI. Se planea un edificio comercial con hotel y área de compras en un edificio aparte.	SIDUE	\$50,000	Proyecto No. 3070003 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de Tijuana.	Representantes de dependencias, Plan Maestro Fronterizo	L
8	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Transporte público	Central de Movilidad de Puerta México - El Chaparral	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir una central de movilidad cercana al PDE. Las centrales ofrecen una variedad de servicios de movilidad en un solo lugar, tales como vehículos y bicicletas compartidas, estacionamiento para bicicletas y los servicios de colectivos públicos (como microbuses) y privados (como <i>shuttles</i>). Se recomienda un programa de bicicletas compartidas (Bike Share); otros servicios adecuados para este sitio dependerán de más estudios.	Ayuntamiento de Tijuana	\$750 (Solo las bicicletas compartidas)		Representantes de dependencias	C
9	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Vehicular	Zona de ascenso y descenso de pasajeros en la Puerta México	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	En ausencia del Proyecto del Centro de Transporte Intermodal de Tijuana, crear suficientes zonas exclusivas de ascenso y descenso de pasajeros en el lugar adecuado en el PDE Puerta México. Incluir bancas, señalización, sombra y alumbrado.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana	\$107	Se supone que se incluirá la zona de ascenso y descenso de pasajeros en Puerta México en el Proyecto No. 3070003 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de Tijuana	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	C
10	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	México	Tijuana	Vehicular	Mejoras a la glorieta de Av de la Amistad	Crucero de la Av de la Amistad y Av Frontera	Mejorar la glorieta de la Av de la Amistad y Av Frontera pensando en la seguridad de los peatones. Además, considerar instalar topes y señalización de tránsito para salvaguardar a los peatones.	Ayuntamiento de Tijuana	\$1,925		Trabajo de campo	L
11	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Peatonal	Mejoras al cruce peatonal en East San Ysidro Blvd	East San Ysidro Blvd	Reconstruir el cruce de East San Ysidro Blvd al norte del Centro de Transporte Público de San Ysidro para que sea más seguro para peatones y ciclistas.	Ciudad de San Diego	\$141	Incluido en el Proyecto No. 3020032 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de San Ysidro	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo, plan existente	C

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
12	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de San Ysidro	Procesamiento de peatones hacia East San Ysidro Blvd	Instalar sanitarios, un stand de información, sombra en área de fila y señalización informativa. Añadir más señalización direccional, bancas, alumbrado y sombra en las áreas de espera y aledañas a las paradas de transporte público. Remover/ ocultar alambre de púas. Mejorar segmentos de la banqueta.	GSA, CBP, MTS, Ciudad de San Diego	\$1,215	Se supone que algunos puntos se incluirán en el Proyecto No. 3020032 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de San Ysidro	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	L
13	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Peatonal	Mejoras a las banquetas de San Ysidro	East San Ysidro Blvd, Camino de la Plaza	Añadir rampas peatonales faltantes en banquetas, cruceros peatonales y banquetas.	Ciudad de San Diego	\$28	Incluido en el Proyecto No. 5020020 del Plan Maestro Fronterizo, Banqueta de West Camino de la Plaza	trabajo de campo, plan existente	C
14	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en San Ysidro	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	GSA, CBP	\$300	Plan Maestro Fronterizo No. 502003, Carriles para Ciclistas en la Frontera	Consulta pública, representantes de dependencias, plan existente	L
15	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Ciclista	Rutas de ciclismo en San Ysidro	Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas en San Ysidro. Además, construir rutas para establecer conexiones entre las rutas planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.	Ciudad de San Diego, GSA	\$212	Rutas planeadas descritas en la Actualización del Plan Maestro de Ciclismo de la Ciudad de San Diego y en la Actualización del Plan de la Comunidad de San Ysidro, se incluyen el Proyecto No. 502006 del Plan Maestro Fronterizo, Corredor de Acceso Fronterizo (alternativa preferida) y el Proyecto No. 5020021 del Plan Maestro Fronterizo, Ciclovia de West San Ysidro Blvd.	Consulta pública, representantes de dependencias, plan existente	C
16	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en San Ysidro	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir más estacionamiento para bicicletas en las instalaciones este y oeste del PDE San Ysidro. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	Ciudad de San Diego, GSA	\$7		Trabajo de campo	C
17	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Transporte público	Centro de Transporte Intermodal (CTI) de San Ysidro	En el sitio actual del CTI, más otra área	Construir un CTI para ofrecer instalaciones centralizadas para el trolley, autobuses locales y foráneos, taxis, colectivos y bicicletas cerca del PDE San Ysidro.	SANDAG	\$138,200	Proyecto No. 3020032 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de San Ysidro	Representantes de dependencias, Plan Maestro Fronterizo	L
18	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Transporte público	Central de Movilidad de San Ysidro	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir una central de movilidad cercana al PDE. Las centrales ofrecen una variedad de servicios de movilidad en un solo lugar, tales como vehículos y bicicletas compartidas, estacionamiento para bicicletas y los servicios de colectivos públicos (como microbuses) y privados (como shuttles). Se recomienda un programa de bicicletas compartidas (Bike Share); otros servicios adecuados para este sitio dependerán de más estudios.	Ciudad de San Diego	\$750 (Solo las bicicletas compartidas)	Se puede incorporar el Proyecto No. 5020002 del Plan Maestro Fronterizo, Bicicletas Compartidas (Border BikeShare)	Representantes de dependencias, plan existente	C
19	San Ysidro/ Puerta México - El Chaparral	Estados Unidos	San Diego	Transporte público	Zona de ascenso y descenso de pasajeros de los taxis-triciclo	East San Ysidro Blvd al norte del Centro de Transporte Intermodal de San Ysidro	Como mejora provisional, instalar señalización y pintar el cordón de la banqueta para designar una zona de ascenso y descenso de pasajeros de taxis-triciclo al norte del Centro de Transporte Intermodal de San Ysidro.	Ciudad de San Diego	\$8	Se incluye la zona de ascenso y descenso de pasajeros de taxis-triciclo en el Proyecto No. 3020032 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de San Ysidro	Representantes de dependencias	C
Otay Mesa/Mesa de Otay												
20	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Peatonal	Puente peatonal del Blvd Garita de Otay	Blvd Garita de Otay	Construir un puente peatonal este-oeste sobre el Blvd Garita de Otay.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana	\$1,440	Proyecto No. 6070001 del Plan Maestro Fronterizo, Puente peatonal y zona de ascenso y descenso	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo, plan existente	L
21	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Peatonal	Camino multiusos en Colina del Sol	Colina del Sol desde Sor Juana Inés de la Cruz hasta Blvd de las Bellas Artes	Construir un camino multiusos en el camellón entre Calle Colina del Sol y Calle Josefina Rendón Parra desde Av Sor Juana Inés de La Cruz hasta el Blvd de las Bellas Artes.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana	\$189		Trabajo de campo, representantes de dependencias	C
22	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Peatonal	Crucero peatonal provisional en Blvd Garita de Otay y remoción de torniquete de control de acceso de dos sentidos	Blvd Garita de Otay	Añadir una solución provisional para los peatones que cruzan el Blvd Garita de Otay, hasta que se concluya el proyecto del puente peatonal. Quitar el torniquete de control de acceso de dos sentidos en Blvd Garita de Otay que crea una barrera para el tráfico peatonal dirección norte, que se atraviesa por el carril vehicular SENTRI para llegar al área de procesamiento de peatones.	SIDUE	\$8	Mantener el crucero peatonal provisional hasta que se construya el Proyecto No. 6070001 del Plan Maestro Fronterizo, Puente peatonal y zona de ascenso y descenso.	Trabajo de campo	C

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
23	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Mesa de Otay	Blvd de las Bellas Artes al procesamiento de peatones	Añadir sanitarios, bebederos, bancas, stands de información, señalización informativa y direccional, segmentación de carriles, alumbrado, y sombra para caminos y áreas aledañas a las paradas de transporte público. Añadir sombra en el área de hacer fila. Añadir un crucero peatonal seguro justo al sur de la garita dirección sur.	SIDUE, INDAABIN, Aduanas	\$1,929	Algunos de estos puntos se supone que se incluyen en el Proyecto No. 4070010 del Plan Maestro Fronterizo, Expansión y reorganización de las instalaciones de carga y pasajeros de Mesa de Otay, Tijuana	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	L
24	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Peatonal	Mejoras a las banquetas de Blvd Garita de Otay	Blvd Garita de Otay desde Blvd de las Bellas Artes hasta el procesamiento de peatones	Construir rampas peatonales en la banqueta, la banqueta faltante y cruces peatonales.	SIDUE	\$145		Trabajo de campo	C
25	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Peatonal	Mejoras al crucero peatonal del Blvd de las Bellas Artes	Crucero del Blvd de las Bellas Artes y Calle Garita de Otay SENTRI	Mejorar la visibilidad en el crucero peatonal, la infraestructura para personas con capacidades diferentes y la seguridad en donde la banqueta del lado este del Blvd Aztecas N entronca con la Calle Garita de Otay SENTRI.	SIDUE	\$7		Trabajo de campo	C
26	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Mesa de Otay	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	INDAABIN, Aduanas	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
27	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Ciclista	Rutas de ciclismo en Mesa de Otay, Tijuana	Varias	Construir rutas de ciclismo en Mesa de Otay, Tijuana e instalar señalización para ciclistas.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana	\$60		Consulta pública	C
28	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Mesa de Otay, Tijuana	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana	\$7		Trabajo de campo	C
29	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Transporte público	Zona de ascenso y descenso de pasajeros de Colina del Sol y parada de transporte público	Colina del Sol, al oeste del cruce de Sor Juana Inés de la Cruz y Josefina Rendón Parra	Crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros e instalaciones para transporte público cerca del área de la fila peatonal dirección norte. Incluir sombra, alumbrado, bancas y señalización informativa y direccional.	SIDUE, Ayuntamiento de Tijuana, INDAABIN	\$385	Proyecto No. 6070001 del Plan Maestro Fronterizo, Puente peatonal y zona de ascenso y descenso	Consulta pública, trabajo de campo, plan existente	C
30	Otay Mesa/ Mesa de Otay	México	Tijuana	Vehicular	Control de tráfico en Blvd Garita de Otay	Blvd Garita de Otay	Añadir control de tráfico para prevenir que se maneje en sentido contrario debido al descenso de pasajeros en el carril SENTRI del Blvd Garita de Otay.	SIDUE	\$9		Trabajo de campo	C
31	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Peatonal	Puente peatonal - rampa dirección norte	Puente peatonal hacia el camino peatonal dirección sur de Nicola Tesla Ct	En la ausencia de proyectos para un nuevo puente peatonal, poner una rampa peatonal dirección norte que conecte con el puente peatonal existente.	GSA	\$780	Los planes del Centro de Transporte Intermodal de Otay Mesa identificados en el Informe de Impacto Ambiental (EIR) del Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de South Bay, incluyen un nuevo puente peatonal propuesto por GSA para las inspecciones en EE. UU. con rampas dirección norte y dirección sur. El Proyecto del Cruce Fronterizo Internacional para Peatones y Bicicletas de Paseo de la Amistad también identifica un proyecto de un puente peatonal que incluye un acceso peatonal dirección norte.	Consulta pública	C
32	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Peatonal	Proyecto del cruce fronterizo internacional para peatones y bicicletas de Paseo de la Amistad	Varias ubicaciones	Mejorar Paseo Internacional con nuevas banquetas y senderos de bicicleta expandidos, ensanchar banquetas y mejorar el punto de ascenso y descenso en Vía de la Amistad, y añadir servicios para peatones (Fase 1). Construir un centro de transporte público al oeste de la Ruta Estatal 905 (SR 905) y mejorar el callejón sin salida de Nicola Tesla Ct (Fase 2). Construir un puente peatonal para el tráfico peatonal dirección norte y sur a lo largo del lado oeste de la SR 905 (Fase 3). Este es un proyecto de la ley TEA que seguirá viable si se ponen a la disposición fondos para programas de la ley TEA.	Caltrans	\$2,060	Los planes del Centro de Transporte Intermodal de Otay Mesa identificados en el Informe de Impacto Ambiental (EIR) del Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de South Bay también incluyen un centro de transporte público del lado oeste de la SR 905	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	L

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
33	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Peatonal	Mejoras a la banqueta de Paseo Internacional y la construcción de una banqueta	Procesamiento de peatones a Roll Drive	Añadir un crucero peatonal al norte del PDE. En ausencia del Proyecto del cruce fronterizo internacional para peatones y bicicletas de Paseo de la Amistad, también construir una banqueta del lado este de Paseo Internacional y añadir rampas peatonales del lado oeste de Paseo Internacional.	GSA, Caltrans	\$30	Las mejoras a las banquetas también están incluidas en el Proyecto del Cruce Fronterizo Internacional para Peatones y Bicicletas de Paseo de la Amistad.	Consulta pública, trabajo de campo	C
34	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Otay Mesa	Procesamiento de peatones a Roll Drive, procesamiento de peatones a Nicola Tesla Ct	Añadir bebederos, sanitarios, bancas, un stand de información, señalización informativa y direccional, y alumbrado. Añadir sombra en caminos, área de hacer fila, áreas de espera y áreas aledañas a las paradas de transporte público. Añadir resguardos, más bancas y alumbrado a las paradas de autobús.	GSA, CBP, SyAG, MTS, Ciudad de San Diego	\$542	Algunos puntos también se encuentran en el Proyecto del Cruce Fronterizo Internacional para Peatones y Bicicletas de Paseo de la Amistad.	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	L
35	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Otay Mesa	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	GSA, CBP	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
36	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Ciclista	Rutas de ciclismo en Otay Mesa	Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas en Otay Mesa. Además, crear rutas para establecer conexiones entre las rutas de ciclismo planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.	Ciudad de San Diego, GSA	\$242	Las rutas de ciclismo planeadas se describen en el Plan Regional de Ciclismo de San Diego, la Actualización del Plan de Ciclismo de la Ciudad de San Diego y el Plan de la Comunidad de Otay Mesa; incluye el Proyecto No. 5020014 del Plan Maestro Fronterizo, Corredor de la Ruta Estatal 125 (SR 125)	Consulta pública, representantes de dependencias, plan existente	C
37	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Otay Mesa	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	Ciudad de San Diego, GSA	\$7		Trabajo de campo	C
38	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Transporte público	Centro de Transporte Intermodal y puente peatonal de Otay Mesa	Parcela al sureste de Nicola Tesla Ct	Construir el Centro de Transporte Intermodal planeado al sur de Nicola Tesla Ct. Construir el puente peatonal planeado desde las inspecciones peatonales dirección norte.	SyAG, GSA	\$7,600 (sin puente)	Centro de Transporte Intermodal de Otay Mesa identificado en el Informe de Impacto Ambiental (EIR) del Autobús de Tránsito Rápido (BRT) de South Bay. El CTI y el puente peatonal también se incluyen en el Proyecto del Cruce Fronterizo Internacional para Peatones y Bicicletas de Paseo de la Amistad	Consulta pública, trabajo de campo, plan existente	L
39	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Vehicular	Mejoras de seguridad a la Ruta Estatal 905 (SR 905)	SR 905 al norte de las instalaciones de procesamiento vehicular	Añadir mejoras de seguridad en la SR 905 para prevenir el descenso de pasajeros.	Caltrans, GSA, CBP	\$8		Representantes de dependencias	C
40	Otay Mesa/ Mesa de Otay	Estados Unidos	San Diego	Vehicular	Zona de ascenso y descenso de pasajeros en Roll Drive	Crucero de Roll Drive y Via de la Amistad	En ausencia de las mejoras al ascenso y descenso de pasajeros en Via de la Amistad identificados en el Proyecto del cruce fronterizo Internacional para peatones y bicicletas de Paseo de la Amistad, volver a pintar el cordón de la banqueta para crear una zona oficial y suficiente para el ascenso y descenso en la orilla suroeste de Roll Drive. Añadir árboles, bancas, alumbrado y señalización direccional.	Ciudad de San Diego	\$42	Las mejoras a las zonas de ascenso y descenso de pasajeros también se incluyen en el Proyecto del Cruce Fronterizo Internacional para Peatones y Bicicletas de Paseo de la Amistad.	Consulta pública, trabajo de campo	C
Tecate/Tecate												
41	Tecate/ Tecate	México	Tecate, Baja California	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Tecate, Baja California, y a la zona de ascenso y descenso de pasajeros	Crucero de Callejón Francisco I. Madero y Presidente Lázaro Cárdenas	Añadir bebederos, bancas, un stand de información, sombra para área de espera y señalización informativa. Añadir alumbrado y señalización direccional. Crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros protegida en el crucero de Callejón Francisco I. Madero y Presidente Lázaro Cárdenas.	SIDUE	\$199		Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	C
42	Tecate/ Tecate	México	Tecate, Baja California	Peatonal	Mejoras a las banquetas y letreros de ubicación/ direcciones en Tecate, Baja California	PDE hasta Av Hidalgo	Construir más rampas peatonales en banquetas y cruces peatonales, instalar señalización, y rehabilitar la banqueta una cuadra al este y oeste del procesamiento de peatones así como a lo largo de Presidente Lázaro Cárdenas y a lo largo de una cuadra de Av Hidalgo.	SIDUE, Ayuntamiento de Tecate	\$145		Trabajo de campo	C

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
43	Tecate/ Tecate	México	Tecate, Baja California	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Tecate, Baja California	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	INDAABIN, Aduanas	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
44	Tecate/ Tecate	México	Tecate, Baja California	Ciclista	Rutas de ciclismo en Tecate, Baja California	Varias	Construir rutas de ciclismo en Tecate, Baja California, e instalar señalización para ciclistas.	SIDUE, Ayuntamiento de Tecate	\$213		Consulta pública	C
45	Tecate/ Tecate	México	Tecate, Baja California	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Tecate, Baja California	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	SIDUE, Ayuntamiento de Tecate	\$7		Trabajo de campo	C
46	Tecate/ Tecate	Estados Unidos	Tecate, California	Peatonal	Mejoras a la seguridad de los peatones en el cruce de la Ruta Estatal 188 (SR 188)	SR 188 a la altura de Thing Rd	En ausencia del Crucero Kumeyaay en el Cruce Fronterizo Internacional Tecate, crear un cruce peatonal seguro norte-sur que atraviese la SR 188 a la altura del entronque con Thing Road.	Caltrans	\$110	Los cruceros peatonales sobre y atravesando la SR 188 también se incluyen en el Crucero Kumeyaay en el Proyecto del Cruce Fronterizo Internacional Tecate.	Trabajo de campo, representantes de dependencias	C
47	Tecate/ Tecate	Estados Unidos	Tecate, California	Peatonal	Crucero Kumeyaay en el Cruce Fronterizo Internacional Tecate	Ruta Estatal 188 (SR 188) desde el PDE hasta aproximadamente 335 metros al norte	Reemplazar y ampliar la banqueta del lado oeste de la SR 188 incluyendo una zona adicional para servicios y señalización en el camino peatonal. Añadir un carril para bicicletas. Añadir cruceros peatonales sobre y atravesando la SR 188. Este es un proyecto de la Ley TEA que seguirá viable si ponen a la	Caltrans	\$2,382	Este proyecto se identifica como el Proyecto No. 5020019 del Plan Maestro Fronterizo, Instalaciones Peatonales y de Transporte Público en Tecate.	Trabajo de campo, representantes de dependencias	L
48	Tecate/ Tecate	Estados Unidos	Tecate, California	Peatonal	Mejoras al camino peatonal en Tecate, California	Frontera hasta la parada de autobús de MTS en la Ruta Estatal 188 (SR 188)	Añadir sanitarios, bebederos, stands de información, bancas, alumbrado, y señalización informativa y direccional. Añadir bancas detrás de la parada de autobús y un resguardo para usuarios y hangar. Añadir más sombra para el área de la fila para cruzar al sur.	GSA, CBP, Caltrans, MTS	\$326	Algunos puntos se incluyen en el Proyecto No. 5020019 del Plan Maestro Fronterizo, Instalaciones para Peatones y Transporte Público en Tecate (también conocido como el Crucero Kumeyaay en el Proyecto de Cruce Fronterizo Internacional Tecate	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	C
49	Tecate/ Tecate	Estados Unidos	Tecate, California	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Tecate, California	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	GSA, CBP	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
50	Tecate/ Tecate	Estados Unidos	Tecate, California	Ciclista	Rutas de ciclismo en Tecate, California	Varias	Construir rutas de ciclismo en Tecate, California, e instalar señalización para ciclistas.	San Diego County, GSA	\$23	El Crucero Kumeyaay en el Proyecto de Cruce Fronterizo Internacional Tecate incluye un carril de bicicletas de aproximadamente 335 metros en la Ruta Estatal 188 (SR 188) al norte del PDE.	Representantes de dependencias	C
51	Tecate/ Tecate	Estados Unidos	Tecate, California	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Tecate, California	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	San Diego County, GSA	\$7		Trabajo de campo	C
52	Tecate/ Tecate	Estados Unidos	Tecate, California	Transporte público	Aumento en la frecuencia de la Ruta 894	-	Considerar aumentar la frecuencia de la Ruta 894 con servicio redondo a Tecate.	MTS	N/ C		Consulta pública, trabajo de campo, representantes de dependencias	C
53	Tecate/ Tecate	Estados Unidos	Tecate, California	Vehicular	Zona de ascenso y descenso de pasajeros en Tecate, California	Ruta Estatal 188 (SR 188)	Crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros afuera de las instalaciones de procesamiento de peatones de CBP. Añadir bancas, sombra, alumbrado y señalización.	Caltrans, GSA, CBP	\$47		Trabajo de campo	C
Calexico West/Mexicali I												
54	Calexico West/ Mexicali I	México	Mexicali	Peatonal	Modificación al túnel de Mexicali I	Túnel peatonal	Como mejora provisional, resolver los problemas de inundación y mejorar la ventilación en el túnel peatonal.	INDAABIN	\$123	Proyecto No. 4010001 del Plan Maestro Fronterizo, Mexicali I – Instalaciones de Procesamiento de Peatones, se construirán nuevas instalaciones de procesamiento de peatones.	Consulta pública, trabajo de campo, representantes de dependencias	C
55	Calexico West/ Mexicali I	México	Mexicali	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Mexicali I	Agustín Melgar al PDE y Callejón Zorrilla al PDE	Como mejora provisional, añadir bebederos, un stand de información y señalización informativa. Añadir bancas, sombra para área de la fila y área de espera, alumbrado, y señalización direccional. Añadir bancas, sombra, señalización, y alumbrado para parada de transporte público.	INDAABIN, Aduanas, SIDUE, Ayuntamiento de Mexicali, IMIP	\$112	Algunos de estos puntos se incluyen en el Proyecto No. 5040002 del Plan Maestro Fronterizo, Estructuras de Sombra en el Camino Peatonal. El Proyecto No. 4040005 del Plan Maestro Fronterizo, Mexicali I – instalaciones de procesamiento de peatones, construirá nuevas instalaciones de procesamiento de peatones.	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	C

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
56	Calexico West/Mexicali I	México	Mexicali	Peatonal	Mejoras para crear un crucero peatonal seguro, mejoras a banquetas y mantenimiento a banquetas en Mexicali	Varios cruces	Añadir un crucero peatonal seguro en el cruce de Blvd Adolfo López Mateos con Av Francisco I. Madero e Ignacio Manuel Altamirano. Añadir rampas para peatones en banquetas y cruces peatonales, y dar mantenimiento a banquetas en Agustín Melgar, Zorrilla, Blvd Adolfo López Mateos, Ignacio Manuel Altamirano y Av Francisco I. Madero.	Ayuntamiento de Mexicali	\$725		Consulta pública, trabajo de campo	C
57	Calexico West/Mexicali I	México	Mexicali	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Mexicali I	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	INDAABIN, Aduanas	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
58	Calexico West/Mexicali I	México	Mexicali	Ciclista	Rutas de ciclismo en Mexicali	Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas para Mexicali; considerar la habilitación de algunas instalaciones como carriles para ciclistas. Además, crear rutas para establecer conexiones entre las rutas de ciclismo planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.	Ayuntamiento de Mexicali, SIDUE	\$480	Rutas planeadas descritas en el Proyecto de Rutas de Ciclismo para Mexicali; incluye el Proyecto No. 5040003 del Plan Maestro Fronterizo, Carril de Bicicletas en Río Nuevo Fase 1.	Consulta pública, representantes de dependencias, plan existente	C
59	Calexico West/Mexicali I	México	Mexicali	Ciclista	Rampa para ciclistas en el túnel de Mexicali I	Túnel peatonal	Como mejora provisional, construir una rampa para ciclistas junto a la escalera oeste para facilitar que los usuarios con bicicleta entren y salgan del túnel peatonal.	INDAABIN, SIDUE	\$38	Proyecto No. 4010001 del Plan Maestro Fronterizo, Mexicali I – instalaciones de procesamiento de peatones, construirá nuevas instalaciones de procesamiento de peatones.	Consulta pública, trabajo de campo	C
60	Calexico West/Mexicali I	México	Mexicali	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Mexicali	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en o cerca del PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	Ayuntamiento de Mexicali, SIDUE	\$7		Trabajo de campo	C
61	Calexico West/Mexicali I	México	Mexicali	Transporte público	Central de Movilidad de Mexicali I	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir una central de movilidad cercana al PDE. Las centrales ofrecen una variedad de servicios de movilidad en un solo lugar, tales como vehículos y bicicletas compartidas, estacionamiento para bicicletas y los servicios de colectivos públicos (como microbuses) y privados (como shuttles). Se recomienda un programa de bicicletas compartidas (Bike Share); otros servicios adecuados para este sitio dependerán de más estudios.	Ayuntamiento de Mexicali	\$750 (Solo las bicicletas compartidas)		Representantes de dependencias	C
62	Calexico West/Mexicali I	México	Mexicali	Vehicular	Zona de ascenso y descenso de pasajeros en Callejón Zorrilla	Callejón Zorrilla al norte del Callejón Reforma	Como mejora provisional, usar pintura y señalización para añadir una zona de ascenso y descenso de pasajeros en Callejón Zorrilla.	INDAABIN	\$101	Proyecto No. 4010001 del Plan Maestro Fronterizo, Mexicali I – instalaciones de procesamiento de peatones, se reconfigurarán las vialidades alrededor del PDE incluyendo el Callejón Zorrilla.	Trabajo de campo	C
63	Calexico West/Mexicali I	Estados Unidos	Caléxico	Peatonal	Calexico Border Gateway y 1st Street Promenade	E 1st Street entre la Ruta Estatal 111 (SR 111) y Heber Ave	Ensachar las banquetas y añadir servicios para peatones en E 1st Street. Mejorar el flujo del tránsito en las vialidades adyacentes y en la zona de ascenso y descenso. Este es un proyecto de la ley TEA que seguirá viable si se ponen a la disposición fondos para programas de la ley TEA.	Caltrans	\$4,184		Representantes de dependencias	L
64	Calexico West/Mexicali I	Estados Unidos	Caléxico	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Caléxico	PDE a E 1st Street	Como mejora provisional, añadir bebederos, bancas, un stand de información, señalización informativa y direccional, y sombra en el área de espera. Añadir alumbrado. Añadir señalización y alumbrado para áreas aledañas a las paradas de transporte público.	Ciudad de Caléxico, GSA, CBP	\$114	Proyecto No. 4010003 del Plan Maestro Fronterizo, Calexico West – Fase 2 de Gran Expansión y Reconfiguración, construirá nuevas instalaciones de procesamiento de peatones. Algunos puntos también se encuentran en el Proyecto Calexico Border Gateway y 1st Street Promenade	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	C
65	Calexico West/Mexicali I	Estados Unidos	Caléxico	Peatonal	Mejoras para un cruce peatonal seguro y mantenimiento al cruce peatonal en Caléxico	Varios cruces entre E 1st Street y E 7th Street	Construir un cruce peatonal seguro en el cruce de E 1st Street y Rockwood Ave, y E 2nd Street y Rockwood Ave. Volver a pintar el cruce peatonal en Paulin Ave, Rockwood Ave, Heffernan Ave, y Heber Ave.	Ciudad de Caléxico	\$178	El cruce de E 1st Street y Rockwood Ave también se incluye en el proyecto de Mejoras al Camino Peatonal de Caléxico.	Consulta pública, trabajo de campo	C
66	Calexico West/Mexicali I	Estados Unidos	Caléxico	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Calexico West	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	GSA, CBP	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
67	Calexico West/Mexicali I	Estados Unidos	Caléxico	Ciclista	Rutas de ciclismo en Caléxico	Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas para Caléxico, incluyendo el proyecto del Carril de bicicletas en el río Nuevo. Además, crear rutas para establecer conexiones entre las rutas planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.	Ciudad de Caléxico, GSA	\$480	Rutas planeadas descritas en la Actualización del Plan Maestro para Ciclismo del Condado Imperial y el Plan Maestro para Ciclismo de Caléxico, plan estratégico del Proyecto de Mejoras al Río Nuevo.	Consulta pública, representantes de dependencias, plan existente	C
68	Calexico West/Mexicali I	Estados Unidos	Caléxico	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Caléxico	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	Ciudad de Caléxico, GSA	\$7		Trabajo de campo	C
69	Calexico West/Mexicali I	Estados Unidos	Caléxico	Transporte público	Centro de Transporte Intermodal (CTI) de Caléxico	E 3rd Street entre Rockwood Ave y Heffernan Ave	Construir un CTI en Calexico cerca del PDE que incluya una zona de ascenso y descenso, cajones para autobuses y colectivos, stands de información, sanitarios, bebederos, almacenamiento e bicicletas y una terminal de autobuses <i>Grubound</i> .	ICTC	\$10,000	Proyecto No. 3010085 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de Caléxico	Consulta pública, representantes de dependencias	L
70	Calexico West/Mexicali I	Estados Unidos	Caléxico	Transporte público	Central de Movilidad de Calexico West	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir una central de movilidad cercana al PDE. Las centrales ofrecen una variedad de servicios de movilidad en un solo lugar, tales como vehículos y bicicletas compartidas, estacionamiento para bicicletas y los servicios de colectivos públicos (como microbuses) y privados (como shuttles). Se recomienda un programa de bicicletas compartidas (Bike Share); otros servicios adecuados para este sitio dependerán de más estudios.	ICTC	\$750 (Solo para las bicicletas compartidas)		Representantes de dependencias	C
Calexico East/Mexicali II												
71	Calexico East/Mexicali II	México	Mexicali	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Mexicali II	Calzada Abelardo L. Rodríguez al procesamiento de peatones	Añadir bebederos, bancas, stands de información, alumbrado, y señalización informativa y direccional. Añadir sombra para el área de hacer fila, área de espera y caminos. Añadir sanitarios, cruceros peatonales y rampas peatonales en banquetas. Añadir sombra para el camino de salida. Si no se construye una nueva zona de ascenso y descenso más al norte, mejorar la zona existente de ascenso y descenso de pasajeros con una estructura que dé sombra, bancas y un stand de información.	INDAABIN, Aduanas, SIDUE	\$1,097		Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	L
72	Calexico East/Mexicali II	México	Mexicali	Peatonal	Mejoras a las banquetas de la Calzada Abelardo L. Rodríguez	Crucero en Calzada Abelardo L. Rodríguez y vialidades de acceso al PDE	Añadir rampas peatonales en banquetas, y banquetas y cruceros peatonales que conecten con los caminos peatonales dirección norte y dirección sur, junto al lado norte de la Calzada Abelardo L. Rodríguez.	SIDUE, IMIP	\$58		Trabajo de campo	C
73	Calexico East/Mexicali II	México	Mexicali	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Mexicali II	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	INDAABIN, Aduanas	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
74	Calexico East/Mexicali II	México	Mexicali	Ciclista	Rutas de ciclismo en Mexicali	Varias	Construir las rutas de ciclismo planeadas para Mexicali. Además, crear rutas para establecer conexiones entre las rutas de ciclismo planeadas y el PDE. Instalar señalización para ciclistas.	Ayuntamiento de Mexicali, SIDUE	\$375	Rutas planeadas descritas en el Proyecto de Rutas de Ciclismo para Mexicali.	Consulta pública, plan existente	C
75	Calexico East/Mexicali II	México	Mexicali	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Mexicali	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	Ayuntamiento de Mexicali, SIDUE	\$7		Trabajo de campo	C
76	Calexico East/Mexicali II	México	Mexicali	Vehicular	Zona de ascenso y descenso de pasajeros de Mexicali II	Al sur del puente que cruza el Canal Todo Americano	Crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros aproximadamente 245 m al norte de la ubicación actual para reducir la distancia que caminan los peatones al cruce fronterizo. Incluir alumbrado y señalización informativa y direccional.	INDAABIN, Aduanas, SIDUE	\$580	SIDUE ha propuesto una zona de descenso similar. Se está a la espera de la respuesta del gobierno federal.	Trabajo de campo, representantes de dependencias	C
77	Calexico East/Mexicali II	México	Mexicali	Vehicular	Estacionamiento 24 horas en Calzada Abelardo L. Rodríguez	Calzada Abelardo L. Rodríguez al sureste del PDE	Crear un lote de estacionamiento abierto 24 horas en Calzada Abelardo L. Rodríguez al sureste del PDE.	SIDUE, Ayuntamiento de Mexicali	\$287		Consulta pública, trabajo de campo	C
78	Calexico East/Mexicali II	Estados Unidos	Condado Imperial	Peatonal	Camino peatonal en Calexico East	Edificio de procesamiento de peatones a 275 m al norte	Añadir un camino peatonal al lado oeste de la calle, adyacente a los árboles que están ahí. O, plantar más árboles para dar sombra a la banqueta existente.	GSA	\$44		Consulta pública, trabajo de campo	C

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
79	Calexico East/ Mexicali II	Estados Unidos	Condado Imperial	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Calexico East	Frontera hasta la Ruta Estatal 7 (SR 7)	Añadir sanitarios, bebederos, stands de información, alumbrado, bancas, y señalización informativa y direccional. Añadir sombra y bancas para el área de espera. Añadir sombra al área de espera, área de la fila y al camino dirección sur. Crear un cruce peatonal seguro justo al norte de las instalaciones de procesamiento de peatones.	GSA, CBP	\$1,072		Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	L
80	Calexico East/ Mexicali II	Estados Unidos	Condado Imperial	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Calexico East	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	GSA, CBP	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
81	Calexico East/ Mexicali II	Estados Unidos	Condado Imperial	Ciclista	Rutas de ciclismo en el condado Imperial	Varias	Construir rutas de ciclismo en el condado Imperial e instalar señalización para ciclistas.	Condado Imperial, GSA	\$163		Consulta pública, representantes de dependencias	C
82	Calexico East/ Mexicali II	Estados Unidos	Condado Imperial	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en el condado Imperial	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	Condado Imperial, GSA	\$7		Trabajo de campo	C
83	Calexico East/ Mexicali II	Estados Unidos	Condado Imperial	Transporte público	Centro de Transporte Intermodal de Calexico East y reubicación del acceso al camino peatonal dirección sur	Potencialmente, en la parcela ubicada en la bifurcación de los carriles vehiculares dirección norte y dirección sur de la Ruta Estatal 7 (SR 7), o en otro sitio según sea adecuado	Crear un Centro de Transporte Intermodal (CTI) e incluir sombra, alumbrado, bancas y sanitarios. Añadir cruces peatonales seguros que atraviesen la SR 7 en dirección norte y sur para conectar los caminos peatonales dirección norte y sur adyacentes al CTI. Considerar ofrecer conexiones a otras rutas de transporte público dentro del condado Imperial.	GSA, CBP, Caltrans, ICTC	\$5,000	Proyecto No. 3010086 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de Calexico East	Consulta pública, trabajo de campo, representantes de dependencias, plan existente	L
84	Calexico East/ Mexicali II	Estados Unidos	Condado Imperial	Vehicular	Zona de ascenso y descenso de pasajeros de Calexico East	Terminal sur de Menvielle Rd	Como mejora provisional, crear una zona de ascenso y descenso de pasajeros en la terminal sur de Menvielle Rd. Añadir bancas, señalización, una estructura para dar sombra y una banqueta para conectar el camino peatonal que va dirección norte.	ICTC, Condado Imperial	\$125	Esta área podría volver a ser de no estacionarse o zona de espera después de que se construya el Proyecto No. 3010086 del Plan Maestro Fronterizo, Centro de Transporte Intermodal de Calexico East.	Consulta pública, trabajo de campo	C
85	Calexico East/ Mexicali II	Estados Unidos	Condado Imperial	Vehicular	Reubicar el carril SENTRI de Calexico East	PDE	Asignar como carril SENTRI el carril vehicular más cercano al PDE (el carril más al este dirección norte) y crear un descenso de peatones en el cordón adyacente a la entrada de peatones del PDE dirección norte. Este proyecto depende de los planes de expansión para este PDE ya que no puede llevarse a cabo con la configuración actual de carriles de pasajeros.	GSA, CBP, Aduanas, INDAABIN	N/ C		Consulta pública, trabajo de campo	L
Andrade/Los Algodones												
86	Andrade/ Los Algodones	México	Municipio de Mexicali	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Los Algodones	Saratoga, desde el este del canal al procesamiento de peatones	Añadir bebederos, un stand de información y sombra para área de espera. Ensanchar las rampas peatonales en banquetas. Añadir rampas peatonales en banquetas, bancas, sombra en el área de la fila dirección norte, y señalización informativa y direccional.	Ayuntamiento de Mexicali	\$60	Algunos de estos puntos se supone que se incluyen en el Proyecto No. 404004 del Plan Maestro Fronterizo, Modernización del Crucero de Turistas Los Algodones-Andrade	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	C
87	Andrade/ Los Algodones	México	Municipio de Mexicali	Peatonal	Mejoras a las banquetas de Los Algodones	Frontera a 16 de Septiembre	Rehabilitar el cruce peatonal y banqueta, y añadir una rampa peatonal junto a las vialidades Calle 2, 5 de Mayo y 16 de Septiembre.	Ayuntamiento de Mexicali	\$81		Trabajo de campo	C
88	Andrade/ Los Algodones	México	Municipio de Mexicali	Ciclista	Rutas de ciclismo en Los Algodones	Varias	Construir rutas de ciclismo en Los Algodones e instalar señalización para ciclistas.	SIDUE	\$95		Trabajo de campo	C
89	Andrade/ Los Algodones	México	Municipio de Mexicali	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Los Algodones	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	INDAABIN, Aduanas	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
90	Andrade/ Los Algodones	México	Municipio de Mexicali	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Los Algodones	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	SIDUE	\$7		Trabajo de campo	C
91	Andrade/ Los Algodones	Estados Unidos	Condado Imperial	Peatonal	Mejoras al camino peatonal de Andrade	Frontera a la Ruta Estatal 186 (SR 186) justo al norte de la salida de los peatones con dirección norte	Añadir área de espera con bancas, sombra y un stand de información al lado este de la SR 186. Añadir señalización informativa, bebederos y sanitarios. Añadir stand de información, y sombra y bancas en el área de la fila para cruzar dirección sur. Considerar añadir una parada de autobuses designada y resguardo.	Caltrans	\$594	Complementa el Proyecto No. 5010003 del Plan Maestro Fronterizo, infraestructura para peatones y transporte público del PDE Andrade	Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	C

Recomendaciones del Proyecto de Estudio de Cruces Fronterizos ¹												
No. de Proyecto	PDE	País	Jurisdicción	Tipo	Nombre del proyecto	Delimitaciones	Descripción del proyecto	Compete a (dependencia o agencia):	Costo (\$1,000) ²	Planes y proyectos relacionados ³	Fuente de la recomendación	A corto o largo plazo ⁴
92	Andrade/ Los Algodones	Estados Unidos	Condado Imperial	Ciclista	Rutas de ciclismo y señalización en Andrade	Varias	Instalar señalización de ubicación/ direcciones para ciclistas y construir una ruta de ciclismo en Andrade que conecte con Arizona.	Condado Imperial	\$458		Consulta pública, representantes de dependencias	C
93	Andrade/ Los Algodones	Estados Unidos	Condado Imperial	Ciclista	Cruce fronterizo para ciclistas en Andrade	PDE	Crear carriles de inspección exclusivos para ciclistas, dirección norte y sur, con las características adecuadas. Las características adecuadas dependen de si los carriles se diseñan para ciclistas montados o desmontados que cruzan como peatones.	GSA, CBP	\$300		Consulta pública, representantes de dependencias	L
94	Andrade/ Los Algodones	Estados Unidos	Condado Imperial	Ciclista	Estacionamiento para bicicletas en Andrade	A tres minutos a pie o menos de la fila de peatones	Construir estacionamiento para bicicletas en el PDE. Considerar estacionamiento y almacenamiento seguros, de ser posible.	GSA	\$7		Trabajo de campo	C
95	Andrade/ Los Algodones	Estados Unidos	Condado Imperial	Vehicular	Zona para orillarse en la Ruta Estatal 186 (SR 186)	SR 186 justo al norte de la salida de peatones que van dirección norte	Crear una zona para orillarse en la SR 186 para ascenso y descenso de pasajeros.	Caltrans	\$188		Trabajo de campo, representantes de dependencias	C
Políticas												
96				Política	Hacer accesible el proceso SENTRI a peatones y ciclistas.		Instruir más a la gente sobre los carriles SENTRI y Ready Lane, y crear un programa SENTRI menos costoso exclusivo para peatones y ciclistas.				Representantes de dependencias, estudio existente	C
97				Política	Lineamientos de diseño		Instituir o actualizar lineamientos de diseño para los PDE para que guíen la futura construcción y modificación de las garitas para promover infraestructura de uso fácil y seguro para peatones y ciclistas. Para recomendaciones, ver el anexo de lineamientos de diseño del Estudio del Acceso del Transporte Peatonal y Ciclístico a los Puertos de Entrada Terrestre entre California y Baja California.				Trabajo de campo, representantes de dependencias	L
98				Política	Bicicletas funcionales en los carriles de inspección para ciclistas		Una bicicleta debe operarse hasta la caseta de inspección para que el ciclista pueda cruzar la frontera por el carril de ciclistas. Si la bicicleta no funciona, la persona deberá cruzar la frontera por el carril de inspección de peatones.				Representantes de dependencias	C
99				Política	Paisajismo y arte local		Añadir paisajismo y arte público local en todas las garitas.				Consulta pública, trabajo de campo	L
100				Política	Esperas de treinta minutos		Esforzarse para que los tiempos de espera sean de máximo 30 minutos en todos los puertos hasta las instalaciones de la inspección primaria, con servicio expedito para personas de la tercera edad y personas con capacidades diferentes.				Consulta pública	C
101				Política	Carriles para personas de la tercera edad y personas con capacidades diferentes		Estudiar la factibilidad de instituir carriles peatonales para personas de la tercera edad y personas con capacidades diferentes en los puertos existentes y futuros.				Consulta pública, representantes de dependencias, trabajo de campo	L
102				Política	Distritos de mantenimiento		Explorar la creación de Compromisos de Mantenimiento ejecutados por medio de Memorandos de Entendimiento que den prioridad al mantenimiento de las zonas aledañas a todos los PDE.				Trabajo de campo	L

¹ Los proyectos se organizan por PDE, condado y tipo de proyecto

En el Anexo H se puede encontrar detalles de todos los proyectos recomendados.

Ver el glosario de acrónimos en el Anexo L .

² Todas las estimaciones de costo se hicieron en dólares de los EE.UU. (USD\$)

N/ C = No corresponde

³ Plan Maestro Fronterizo = Actualización 2014 del Plan Maestro Fronterizo de California y Baja California

⁴ La identificación de proyectos a corto y largo plazo es representativo de un escenario sin restricciones de ingresos en el que hay financiamiento para todos los proyectos.

C = Corto plazo - menos que cinco años. No implica una alteración significativa de la infraestructura o las operaciones del PDE.

L = Largo plazo - más de cinco años. Implica una alteración significativa de la infraestructura o las operaciones del PDE.