



News Release

**U.S. General Services Administration
Imperial County Transportation
Commission**

FOR IMMEDIATE RELEASE
November 15, 2023

GSA Contact: Mary Simms
Email: mary.simms@gsa.gov
Cell: (415) 971-2827

ICTC Contact: David Aguirre
Email: davidaguirre@imperialctc.org
Office: (760) 592-4494

GSA, ICTC, regional partners celebrate completion of Calexico East Land Port of Entry's new bridge expansion - Stage 1

Additional lanes will reduce congestion, provide safety, air quality, and economic benefits

CALEXICO, Calif — Today, the [U.S. General Services Administration](https://www.gsa.gov) (GSA) joined the [Imperial County Transportation Commission](https://www.imperialctc.org) (ICTC), the [California Department of Transportation](https://www.caltrans.ca.gov) (CalTrans), and other regional partners for a ribbon-cutting ceremony at the Calexico East Land Port of Entry (LPOE) to celebrate the completion of the port's new, expanded bridge infrastructure. Once complete, the overall project will increase the number of northbound lanes by four (two for commercial vehicles and two for passenger vehicles) for a total of eight lanes including the addition of an eight-foot shoulder for out-of-service vehicles and pedestrian fencing and improvements by Spring 2024. Mexico is in the process of completing infrastructure improvements to its port facility. Coordination between the project partners and Mexico continues, to fully maximize the improvements to the Calexico East Land Port of Entry.

Every year, over 453,000 commercial trucks and 2.6 million vehicles enter the U.S. through Calexico East LPOE. The additional lanes will reduce congestion on the bridge and provide safety, air quality, and economic benefits as trucks currently crossing at this port carry an estimated \$20 billion in exports and imports annually.

The Imperial County Transportation Commission, CalTrans, and the County of Imperial partnered with GSA and U.S. Customs and Border Protection (CBP) to better the region's economic competitiveness by expanding the number of lanes over the All-American Canal. These lanes will improve CBP's ability to better utilize its inspection infrastructure, allow for better lane segmentation, and better serve the dynamic Imperial County economy.

The \$32.5 million expansion project was funded through local transportation funding and state and federal grants, including the federal government's Better Utilizing Infrastructure to Leverage Development program and the State of California's Trade Corridor Enhancement Program grants.

As the federal government's landlord and property caretaker, GSA used the agency's gift acceptance authority to receive these transportation-related infrastructure improvements from the Imperial County Transportation Commission.

The ribbon-cutting ceremony featured a distinguished group of speakers representing federal, state, and local government agencies, including ICTC, CalTrans, GSA, CBP, California Transportation Commission and the U.S. Federal Highway Administration.

"ICTC is excited to deliver the long awaited bridge widening improvements at the Calexico East Port of Entry. The completed project will provide much needed infrastructure to further facilitate goods movement, reduce emissions created by idling vehicles and improve the port crossing experience for passenger vehicles and walking pedestrians alike," explained **Mike Goodsell, ICTC**.

He further added, "This project would not be possible without local, state, federal, and binational partnerships and the financial support of both the Federal Highways Administration, and the California Transportation Commission."

"Across the state, nobody understands and appreciates the special relationship between the United States and Mexico better than our border communities," said **Caltrans District Director Gustavo Dallarda**. Caltrans is honored to partner with the Imperial County Transportation Commission to build the infrastructure connecting California with Mexico while improving Imperial County Port of Entry freight facilities in Calexico."

"This bridge expansion project was devised and funded through the efforts of the ICTC and state and local partners," said **Amanda Sweeney, Public Buildings Service Deputy Regional Commissioner for GSA's Pacific Rim Region**. "GSA is proud to have worked with them on delivering this innovative project to the region. Through this effort, the Imperial Valley will continue to grow and deliver economic opportunity to the region, state, and nation as a whole."

"This project marks a pivotal moment for our community - the completion of a much-anticipated expansion infrastructure. It's a bridge that connects more than just two points on the map; it bridges opportunities, unites communities, and offers a clearer path towards a more efficient and prosperous future," stated **Roque Caza, Calexico Area Port Director**. "With reduced traffic congestion, we pave the way for improved accessibility, fostering economic development and strengthening the bonds that tie us together."

Vehicle traffic will be diverted to the new bridge expansion on **Monday, November 20**, at **6:00 a.m.** Additional construction work to include pedestrian improvements, the addition of the two passenger vehicle lanes, and lane striping work will continue through March 2024.

More information about the Calexico East Land Port of Entry [bridge expansion project](#).

###

About GSA: GSA provides centralized procurement and shared services for the federal government, managing a nationwide real estate portfolio of nearly 370 million rentable square feet, overseeing approximately \$75 billion in annual contracts, and delivering technology services that serve millions of people across dozens of federal agencies. GSA's mission is to deliver the best customer experience and value in real estate, acquisition, and technology services to the government and the American people. For more information, visit [GSA.gov](https://www.gsa.gov) and follow us at [@USGSA](https://twitter.com/USGSA).

About ICTC: The Imperial County Transportation Commission was established under Senate Bill 607 (SB 607 - Ducheny) which was approved by the California Legislature and Governor Arnold Schwarzenegger in 2009. As a county transportation commission, ICTC member agencies are enabled to exercise basic initiative and leadership in the transportation planning and programming process. The ICTC is also responsible for the administration and oversight of the Imperial County public transit system, the Local Transportation Authority, the Imperial Valley Resource Management Agency and the Service Authority for Freeway Emergencies. The ICTC acts in accordance with all applicable laws and statutes for county transportation commissions. For more information, please visit www.imperialctc.org



Comunicado de Prensa

Administración de Servicios Generales de
los EE. UU.
Comisión de Transporte del

Condado de Imperial

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

15 de noviembre de 2023

Contacto de GSA: Mary Simms

Email: mary.simms@gsa.gov

Cell: (415) 971-2827

ICTC Contact: David Aguirre

Email: davidaguirre@imperialctc.org

Office: (760) 592-4494

La GSA, ICTC, y socios regionales celebran la finalización de la expansión del nuevo puente en la Garita de Calexico East - Primera etapa

*Los carriles adicionales reducirán la congestión y proporcionarán beneficios en seguridad,
calidad del aire, y económicos*

CALEXICO, Calif — Hoy, la [Administración de Servicios Generales de los Estados Unidos](#) (GSA por sus siglas en inglés) se unió a la [Comisión de Transporte del Condado Imperial](#) (ICTC), el [Departamento de Transporte de California](#) (CalTrans) y otros socios regionales en una ceremonia de corte de listón en la Garita de Calexico East para celebrar la finalización del nuevo puente de la garita. Una vez completado, el proyecto en su conjunto aumentará el número de carriles en dirección norte en cuatro (dos para vehículos comerciales y dos para vehículos particulares), lo que totalizará ocho carriles, incluida la adición de un carril de ocho pies para vehículos fuera de servicio y mejoras en cercas peatonales para la primavera de 2024. México está en proceso de completar mejoras de infraestructura en sus instalaciones portuarias. La coordinación entre los socios del proyecto y México continúa para aprovechar al máximo las mejoras en la Garita de Calexico East.

Cada año, más de 453,000 camiones comerciales y 2.6 millones de vehículos ingresan a los Estados Unidos por la Garita de Calexico East. Los carriles adicionales reducirán la congestión en el puente y proporcionarán beneficios en seguridad, calidad del aire y económicos, ya que los camiones que cruzan actualmente en esta garita transportan un estimado de \$20 mil millones en exportaciones e importaciones anualmente.

La Comisión de Transporte del Condado de Imperial, CalTrans y el Condado de Imperial se asociaron con GSA y Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos (CBP) para mejorar la competitividad económica de la región al expandir el número de carriles sobre el Canal All-American. Estos carriles mejorarán la capacidad de CBP para utilizar mejor su infraestructura de

inspección, permitirán una mejor segmentación de carriles y servirán mejor a la dinámica económica del Condado de Imperial.

El proyecto de expansión de \$32.5 millones fue financiado a través de fondos locales de transporte y subvenciones estatales y federales, incluyendo el programa de Mejor Utilización de Infraestructura para Fomentar el Desarrollo del gobierno federal y las subvenciones del Programa de Mejora del Corredor Comercial del Estado de California.

Como administrador y cuidador de la propiedad del gobierno federal, GSA utilizó la autoridad de aceptación de donativos de la agencia para recibir estas mejoras de infraestructura relacionadas con el transporte de la Comisión de Transporte del Condado Imperial.

La ceremonia de corte de cinta contó con un distinguido grupo de oradores que representaban a agencias gubernamentales federales, estatales y locales, incluyendo ICTC, CalTrans, GSA, CBP, la Comisión de Transporte de California y la Administración Federal de Carreteras de los Estados Unidos.

"ICTC se complace en entregar las esperadas mejoras de ampliación del puente en la Garita de Calexico East. El proyecto completo proporcionará la infraestructura tan necesaria para facilitar aún más el movimiento de mercancías, reducir las emisiones creadas por vehículos inactivos y mejorar la experiencia de cruce de la garita tanto para vehículos de pasajeros como para peatones", explicó **Mike Goodsell, de ICTC**.

Añadió además: "Este proyecto no sería posible sin la colaboración a nivel local, estatal, federal y binacional y el apoyo financiero de la Administración Federal de Carreteras y la Comisión de Transporte de California".

"A lo largo del estado, nadie comprende y aprecia la relación especial entre los Estados Unidos y México mejor que nuestras comunidades fronterizas", dijo **Gustavo Dallarda, Director del Distrito de Caltrans**. Caltrans tiene el honor de colaborar con la Comisión de Transporte del Condado de Imperial para construir la infraestructura que conecta California con México, al mismo tiempo que mejora las instalaciones de carga de la garita del Condado de Imperial en Calexico".

"Este proyecto de expansión del puente fue concebido y financiado mediante los esfuerzos de la ICTC y socios estatales y locales", dijo **Amanda Sweeney, Comisionada Regional Adjunta del Servicio de Edificios Públicos para la Región del Pacífico de GSA**. "GSA se enorgullece de haber trabajado con ellos en la ejecución de este proyecto innovador para la región. A través de este esfuerzo, el Valle Imperial continuará creciendo y brindando oportunidades económicas a la región, al estado y a la nación en su conjunto".

"Este proyecto marca un momento crucial para nuestra comunidad: la finalización de una expansión de infraestructura muy esperada. Es un puente que conecta más que solo dos puntos en el mapa; une oportunidades, comunidades y ofrece un camino más claro hacia un futuro más

eficiente y próspero", declaró **Roque Caza, Director del Área de la Garita de Calexico**. "Con una reducción de la congestión del tráfico, allanamos el camino para una mayor accesibilidad, fomentando el desarrollo económico y fortaleciendo los lazos que nos unen".

El tráfico de vehículos se desviará a la nueva expansión del puente **el lunes, 20 de noviembre**, a las **6:00 a.m.** Los trabajos adicionales de construcción, que incluyen mejoras peatonales, la adición de los dos carriles para vehículos particulares y trabajos de señalización vial, continuarán hasta marzo de 2024.

Más información sobre el [proyecto de expansión del puente](#) de la Garita de Calexico East.

###

Acerca de GSA: GSA proporciona servicios centralizados de adquisiciones y compartidos para el gobierno federal, gestionando un portafolio inmobiliario a nivel nacional de casi 370 millones de pies cuadrados alquilables, supervisando aproximadamente \$75 mil millones en contratos anuales y brindando servicios tecnológicos que sirven a millones de personas en docenas de agencias federales. La misión de GSA es ofrecer la mejor experiencia y valor al cliente en servicios inmobiliarios, adquisiciones y tecnología para el gobierno y el pueblo estadounidense. Para obtener más información, visite [GSA.gov](https://www.gsa.gov) y síganos en [@USGSA](https://twitter.com/USGSA).

Acerca de ICTC: La Comisión de Transporte del Condado Imperial fue establecida mediante la Ley del Senado 607 (SB 607 - Ducheny), que fue aprobada por la Legislatura de California y el Gobernador Arnold Schwarzenegger en 2009. Como comisión de transporte del condado, las agencias miembros de ICTC pueden ejercer iniciativas y liderazgo básicos en el proceso de planificación y programación del transporte. La ICTC también es responsable de la administración y supervisión del sistema de tránsito público del Condado Imperial, la Autoridad de Transporte Local, la Agencia de Gestión de Recursos del Valle Imperial y la Autoridad de Servicios para Emergencias en Autopistas. La ICTC actúa de acuerdo con todas las leyes y estatutos aplicables para las comisiones de transporte del condado. Para obtener más información, visite www.imperialctc.org.