



# COMUNICADO DE PRENSA

**Fecha:** junio 17, 2020

**Distrito:** Distrito 11 — Condados de San Diego e Imperial

**Contacto:** [Cathryne.Bruce-Johnson@dot.ca.gov](mailto:Cathryne.Bruce-Johnson@dot.ca.gov)

**Teléfono:** (619) 688-6723

**PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA**

## Oficiales de Transporte Anuncian Obras de Construcción en Proyecto que Facilitará el Comercio

*Los cierres del Distribuidor Vial de la Interestatal 8 y Avenida Imperial Iniciarán a Principios del Mes de Julio*

EL CENTRO, Calif. —Caltrans en conjunto con oficiales de transporte estatales y locales el 10 de junio dieron anuncio del inicio de obras de construcción en el Proyecto del Distribuidor Vial de la Interestatal 8 (I-8 por sus siglas en inglés) / Avenida Imperial, el cual representa una inversión substancial en el comercio local, estatal, e internacional. Mientras tanto, se les informa a los automovilistas en la Ciudad de El Centro que se preparen para los cierres de las rampas de entrada y salida de la I-8 en dirección al este en la Avenida Imperial, los cuales iniciarán a partir del 6 de julio y durarán varios meses.

Con la finalidad de adherirse a los lineamientos de distanciamiento social por COVID-19, oficiales de las siguientes agencias publicaron un video informativo acerca del proyecto y los impactos de las labores de construcción: David S. Kim, Secretario de la Agencia de Transporte de California (CalSTA por sus siglas en inglés); Toks Omishakin, Director de Caltrans; Gustavo Dallarda, Director del Distrito 11 de Caltrans; George A. Nava, Presidente de la Junta Directiva de la Comisión de Transporte del Condado de Imperial (ICTC por sus siglas en inglés), Concejal de la Ciudad de Brawley; Luis A. Plancarte, Presidente de la Junta Directiva del Condado de Imperial, Supervisor de Distrito 2; Efraín Silva, Alcalde de la Ciudad de El Centro; Ray Diggins, Jefe Adjunto de la División de Aduanas de la Patrulla de Caminos de California; Ann Irigoyen, Presidenta de la Cámara de Comercio de El Centro; y Matthew Richert, Presidente de la empresa Imperial Valley Aggregates, LLC.

“Treinta y un mil automovilistas y vehículos comerciales transitan diariamente a través del distribuidor vial de la Avenida Imperial por la I-8 y tengo la firme convicción de que este proyecto es indispensable para mantener la vitalidad económica del Valle de Imperial”, dijo el secretario de CalSTA David S. Kim.

— CONTINÚA —



**BE WORK ZONE ALERT**



# COMUNICADO DE PRENSA

## Continuación – página 2

“Este proyecto apoya el crecimiento económico, lo cual se traduce en más empleos en el área. Una vez terminado, los automovilistas y vehículos comerciales no tendrán la necesidad de salirse del camino y transitar por las calles de la Ciudad y el Condado”, dijo el director de Caltrans Toks Omishakin.

Efraín Silva, alcalde de la ciudad de El Centro, declaró “Ese es uno de los proyectos mas importantes de la Ciudad, y uno que traerá beneficios permanentes en la ciudad de El Centro y en la calidad de vida de nuestros residentes”.

El trabajo de construcción inició en mayo, y consistió en obras preliminares y movimiento de tierra durante todo el mes, según las actualizaciones de construcción de Caltrans.

La Etapa 1 de construcción en el proyecto requerirá el cierre de las rampas de entrada y salida de la I-8 en dirección al este en la Avenida Imperial por un período de ocho a diez meses a partir del 5 de Julio mientras se trabaja en el segmento sur de la intersección. Las rampas de entrada y salida de la I-8 hacia el oeste permanecerán abiertas durante la primera etapa.

Durante el cierre a largo plazo de las rampas de la I-8 en dirección al este en la Avenida Imperial, los automovilistas que transitan en la I-8 serán desviados a través de la Calle 4<sup>ta</sup> / Ruta Estatal 86 (SR-86 por sus siglas en inglés), ubicada al este de la Avenida Imperial.

El lunes y martes 20 y 21 de julio se realizarán cierres nocturnos en el distribuidor vial de la I-8 / Avenida Imperial desde las 9 de la noche hasta las 5 de la mañana. Los automovilistas serán desviados por los distribuidores viales aledaños y las calles de la ciudad.

Las labores de construcción ruidosas serán programadas durante el día tanto como sea posible, las cuales incluirán tres meses de perforación de pilotes. El trabajo nocturno para derrumbar el puente también será ruidoso, pero se anticipa que se lleve a cabo una o dos noches a la vez durante varias ocasiones.

“Estamos trabajando arduamente con nuestro contratista para reducir el polvo y el ruido al mínimo. Pero quisiéramos admitir que no siempre es completamente posible...”, aseveró el Director de Distrito Gustavo Dallarda.

El proyecto demolerá el puente actual, así como las rampas de entrada / salida y reconstruirá tanto la estructura, como las rampas de entrada / salida en ambas direcciones. La construcción incluirá una nueva rampa helicoidal (curva pronunciada) de entrada por la Avenida Imperial en dirección al sur a la I-8 en dirección al este y establecerá acceso hacia la extensión de la Avenida Imperial al sur que será realizada, hacia las zonas de la ciudad al sur de la I-8.

— CONTINUA —



# COMUNICADO DE PRENSA

— Continuación – página 3

La Etapa 2 del proyecto de construcción en el segmento norte de la I-8 tomará de cuatro a seis meses en completarse y podría iniciar a partir de diciembre. Durante la Etapa 2, todas las rampas de entrada y salida de la I-8 / Avenida Imperial estarán totalmente cerradas

El costo total del proyecto es de aproximadamente \$44 millones de dólares, \$42 de estos financiados a través del Programa Estatal de Mejoramiento Regional y \$2 por el Programa Federal de Proyectos de Alta Prioridad de Carreteras Federales.

Gustavo Dallarda agradeció a los miembros de la comunidad por cuidar al personal de construcción, incluyendo a los empleados de Caltrans, del contratista y las unidades de emergencia. “Su seguridad es primordial” afirmó Gustavo Dallarda.

Puede encontrar más información sobre el Proyecto de la I-8/ Avenida Imperial en el siguiente enlace:

<https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-11/current-projects/i8-imp-interchange/i8-imp-sp>

Para información en tiempo real, incluyendo velocidad del tránsito vehicular, así como cierres de carriles y carreteras debido a actividades de construcción y mantenimiento, visite

<http://quickmap.dot.ca.gov/>

Síguenos en Twitter [www.twitter.com/SDCaltrans](http://www.twitter.com/SDCaltrans) y dele Me Gusta en Facebook [www.facebook.com/CaltransDistrict11](http://www.facebook.com/CaltransDistrict11) para estar al tanto de las noticias relacionadas con el transporte estatal en los condados de San Diego e Imperial.

**Construcción durante la Pandemia de COVID-19:** El trabajo público de construcción es considerado esencial y continúa durante la pandemia. Nuestros asociados, contratistas y empleados se adhieren a los lineamientos del Centro de Control de Enfermedades de Estados Unidos y del Departamento de Salud Pública de California. Para mayores informes sobre COVID-19: <https://covid19.ca.gov/>

###



**BE WORK ZONE ALERT**

